

八郎湖経年水質マップ

⑨ 導電率 (EC) (s)

作 図：片野 登（秋田県立大学名誉教授）
データ：秋 田 県（公共用水域水質測定結果他）

※ (d) : 円の径が測定値を表す
(s) : 円の面積が測定値を表す

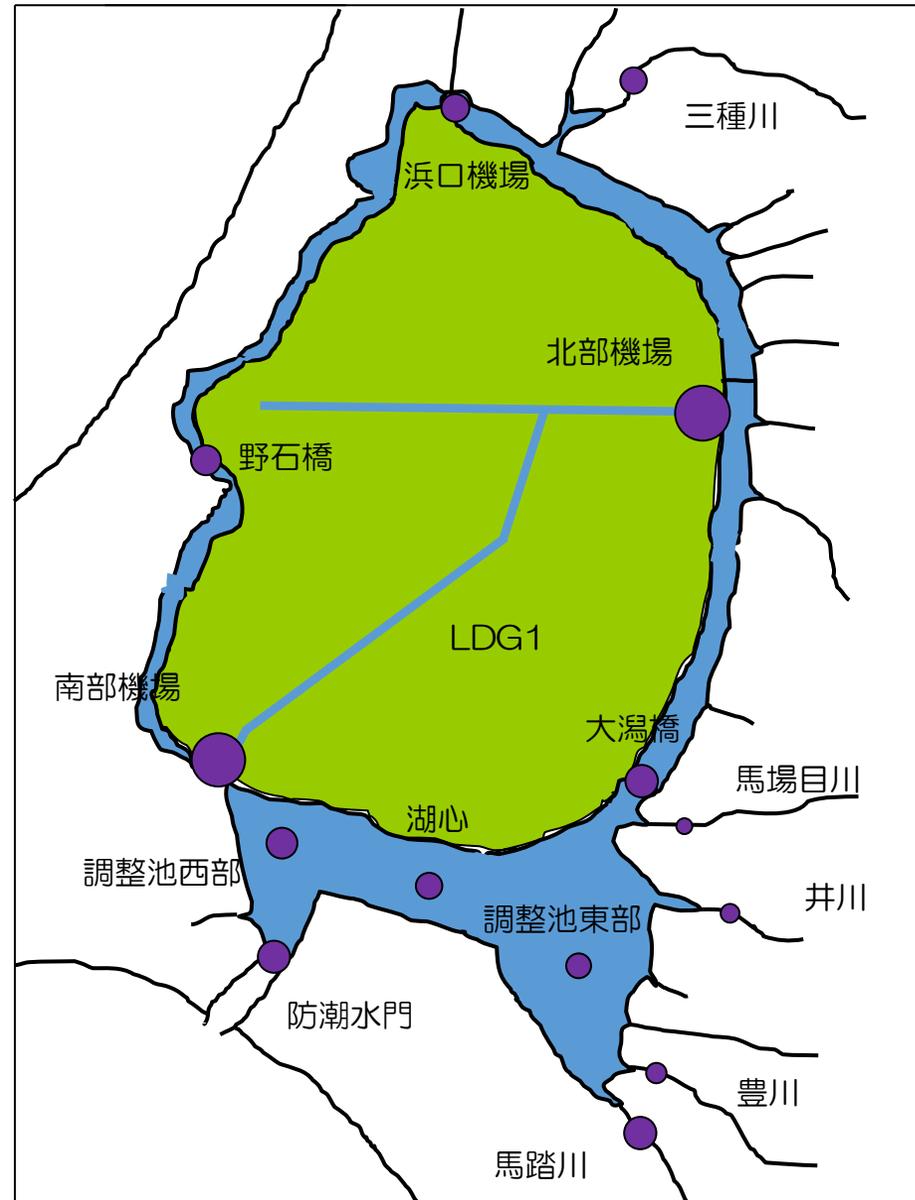
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

1984年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	476
2	豊川	186
3	井川	164
4	馬場目川	115
5	三種川	314
6	浜口機場	352
7	野石橋	412
8	大潟橋	463
9	南部機場	1,289
10	北部機場	1,340
11	調整池東部	280
12	湖心	321
13	調整池西部	424
14	防潮水門	464
15	LDG1	

(データ：秋田県)



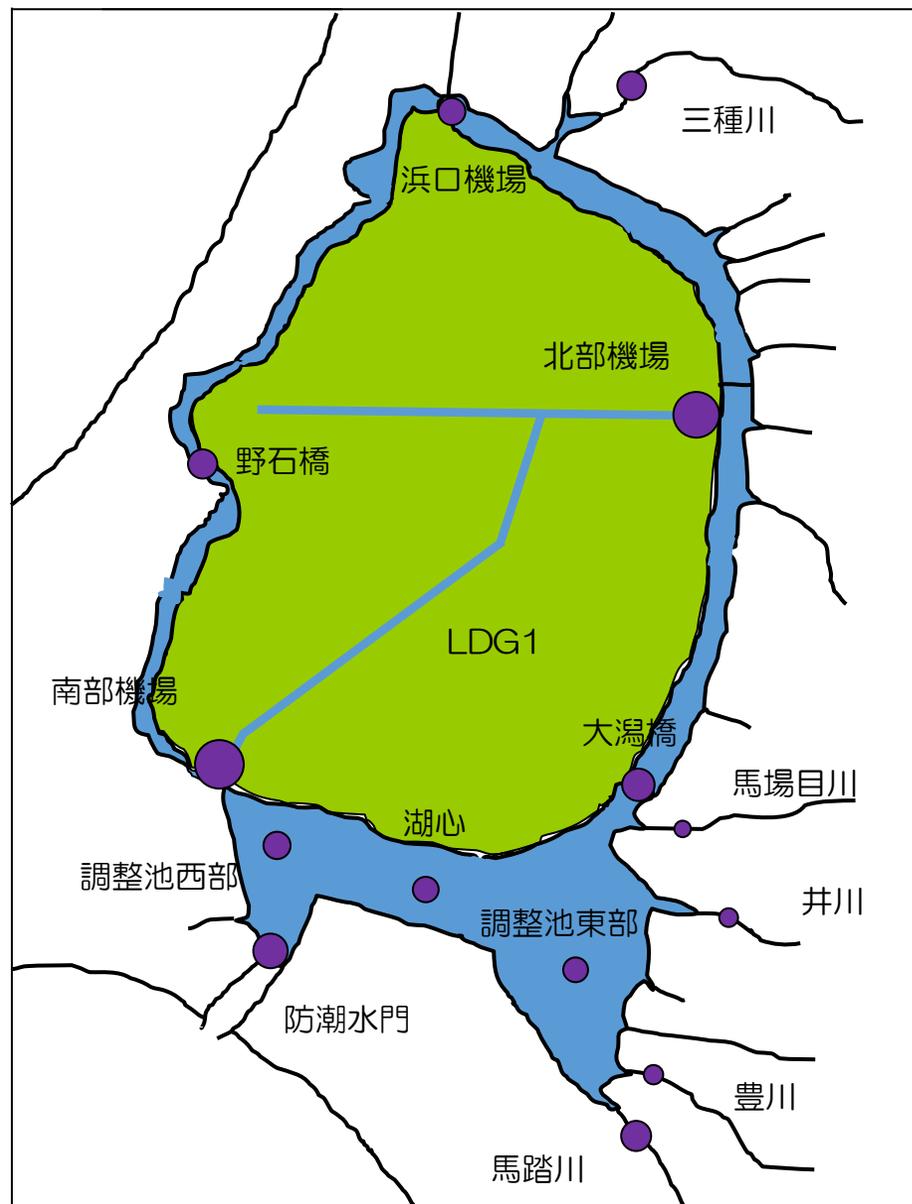
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

1985年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	416
2	豊川	174
3	井川	156
4	馬場目川	124
5	三種川	361
6	浜口機場	322
7	野石橋	393
8	大潟橋	463
9	南部機場	1,061
10	北部機場	938
11	調整池東部	277
12	湖心	296
13	調整池西部	327
14	防潮水門	529
15	LDG1	

(データ：秋田県)



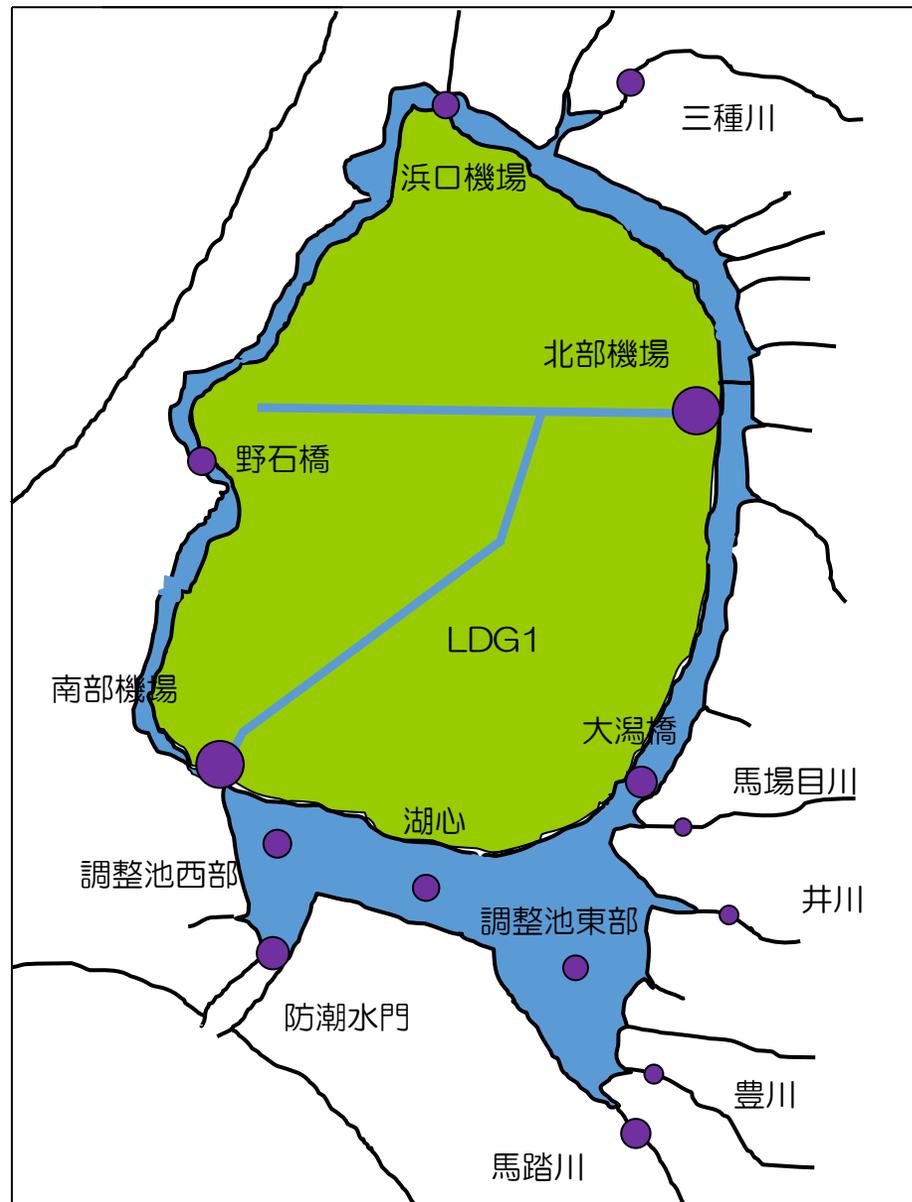
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

1986年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	390
2	豊川	161
3	井川	153
4	馬場目川	140
5	三種川	308
6	浜口機場	315
7	野石橋	343
8	大潟橋	434
9	南部機場	1,010
10	北部機場	1,002
11	調整池東部	275
12	湖心	306
13	調整池西部	343
14	防潮水門	479
15	LDG1	

(データ：秋田県)



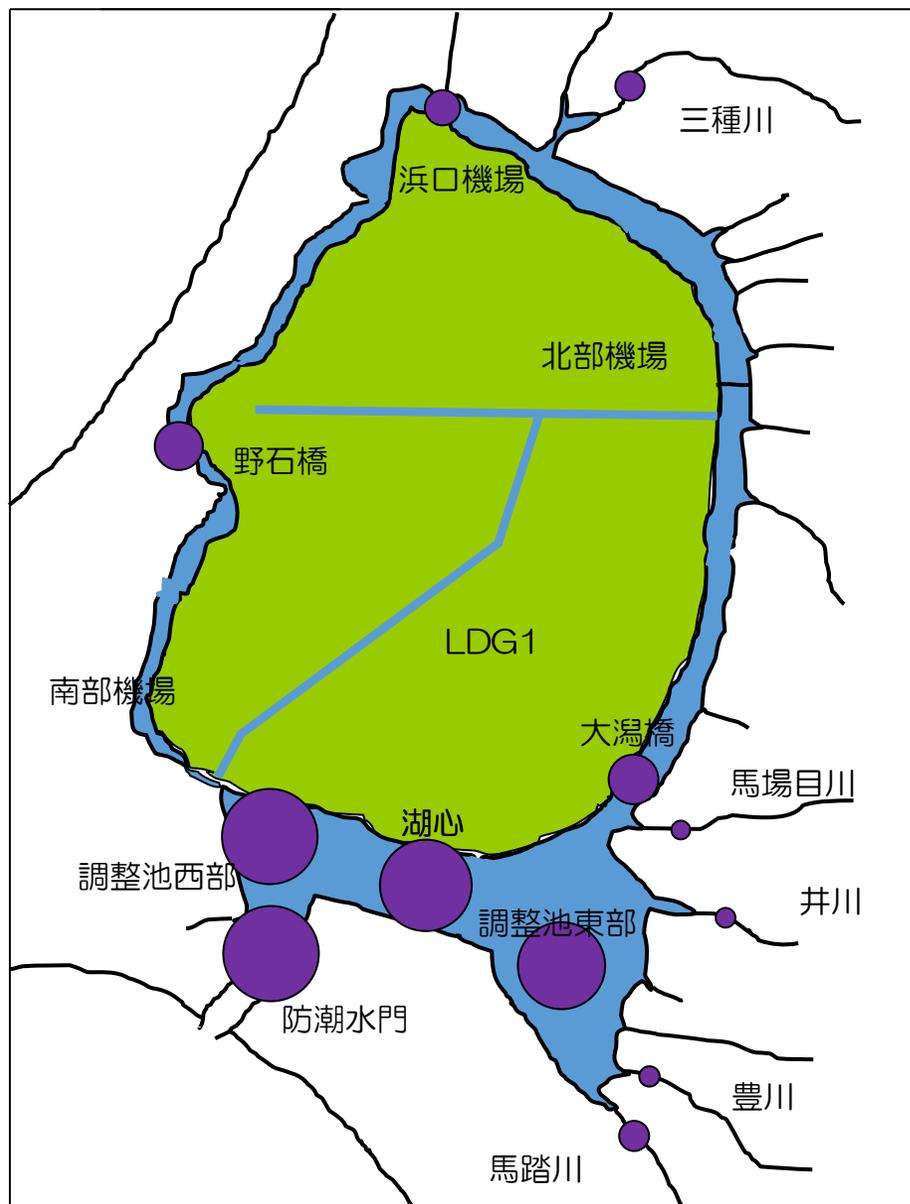
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

1987年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	405
2	豊川	191
3	井川	170
4	馬場目川	155
5	三種川	378
6	浜口機場	553
7	野石橋	1,031
8	大潟橋	1,118
9	南部機場	
10	北部機場	
11	調整池東部	3,422
12	湖心	3,765
13	調整池西部	4,100
14	防潮水門	4,127
15	LDG1	

(データ：秋田県)



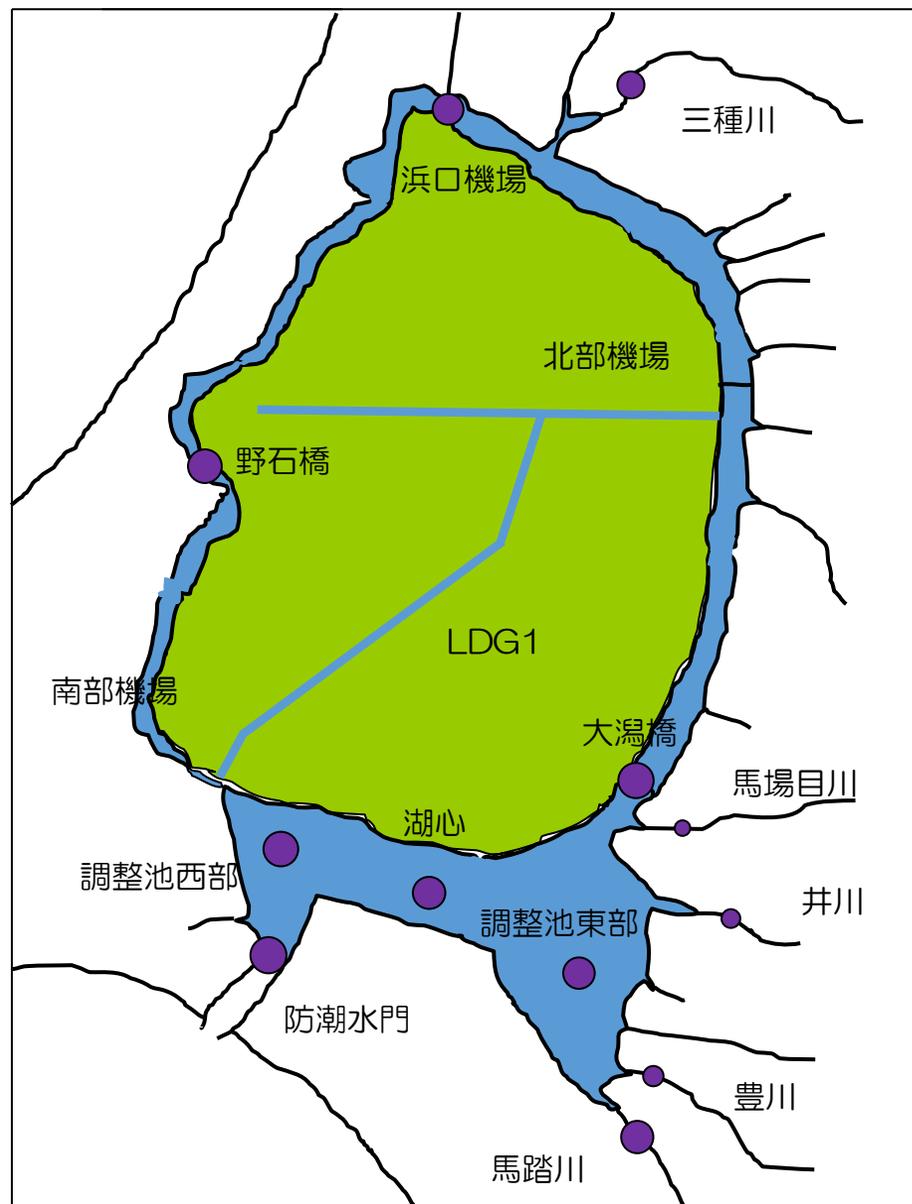
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

1988年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	478
2	豊川	184
3	井川	162
4	馬場目川	117
5	三種川	338
6	浜口機場	429
7	野石橋	527
8	大潟橋	574
9	南部機場	
10	北部機場	
11	調整池東部	448
12	湖心	468
13	調整池西部	546
14	防潮水門	592
15	LDG1	

(データ：秋田県)



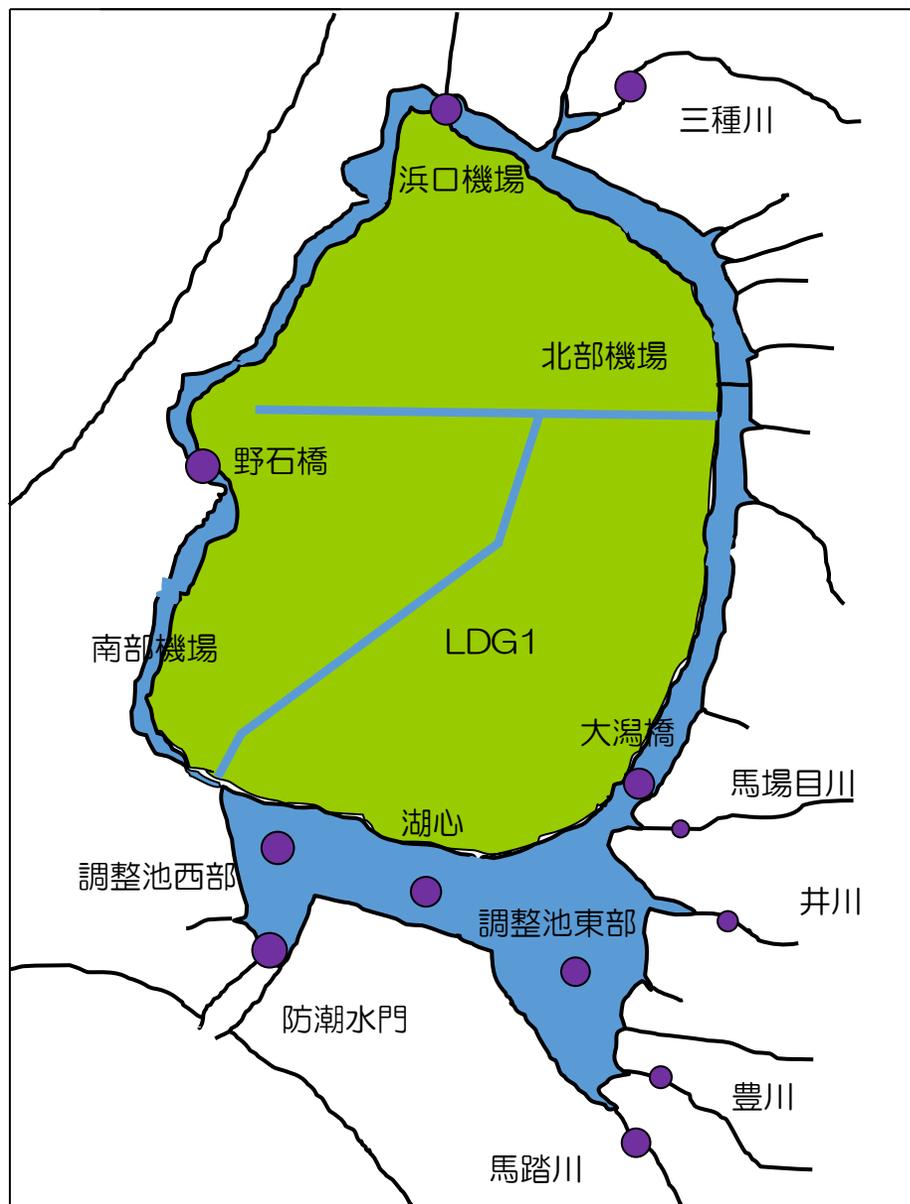
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

1989年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	374
2	豊川	219
3	井川	188
4	馬場目川	139
5	三種川	405
6	浜口機場	418
7	野石橋	521
8	大潟橋	412
9	南部機場	
10	北部機場	
11	調整池東部	363
12	湖心	401
13	調整池西部	468
14	防潮水門	544
15	LDG1	

(データ：秋田県)



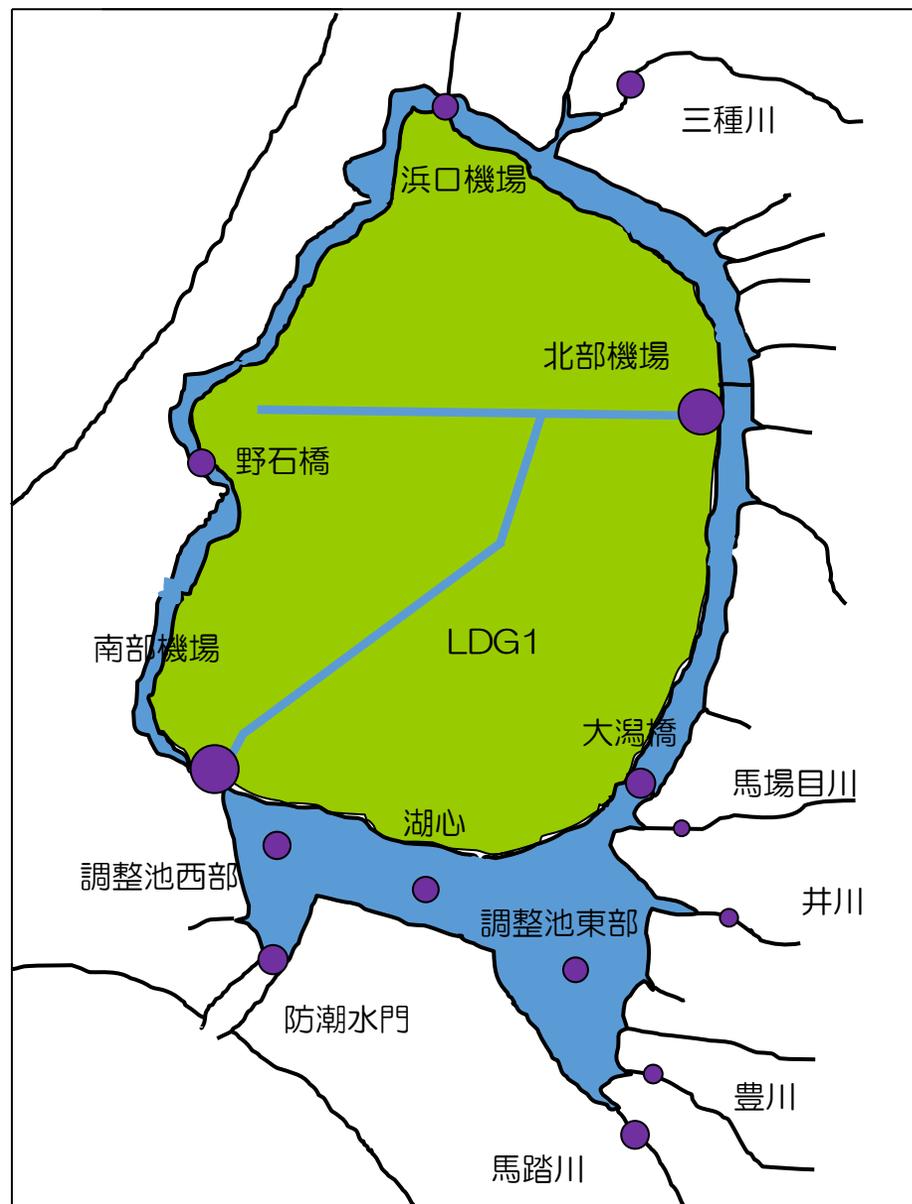
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

1990年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	341
2	豊川	163
3	井川	148
4	馬場目川	109
5	三種川	307
6	浜口機場	296
7	野石橋	338
8	大潟橋	380
9	南部機場	1028
10	北部機場	932
11	調整池東部	271
12	湖心	298
13	調整池西部	335
14	防潮水門	385
15	LDG1	

(データ：秋田県)



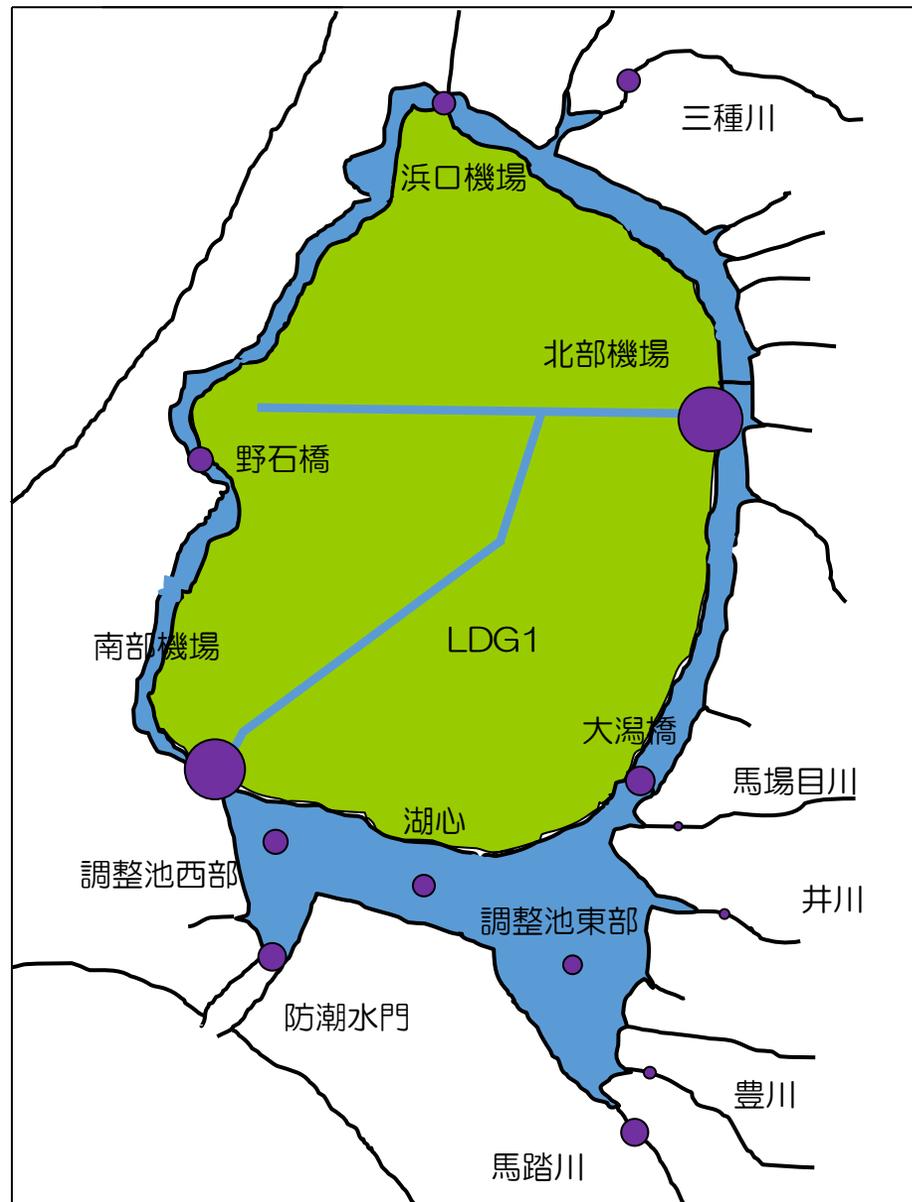
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

1991年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	368
2	豊川	161
3	井川	136
4	馬場目川	112
5	三種川	309
6	浜口機場	305
7	野石橋	334
8	大潟橋	386
9	南部機場	811
10	北部機場	867
11	調整池東部	251
12	湖心	293
13	調整池西部	330
14	防潮水門	377
15	LDG1	

(データ：秋田県)



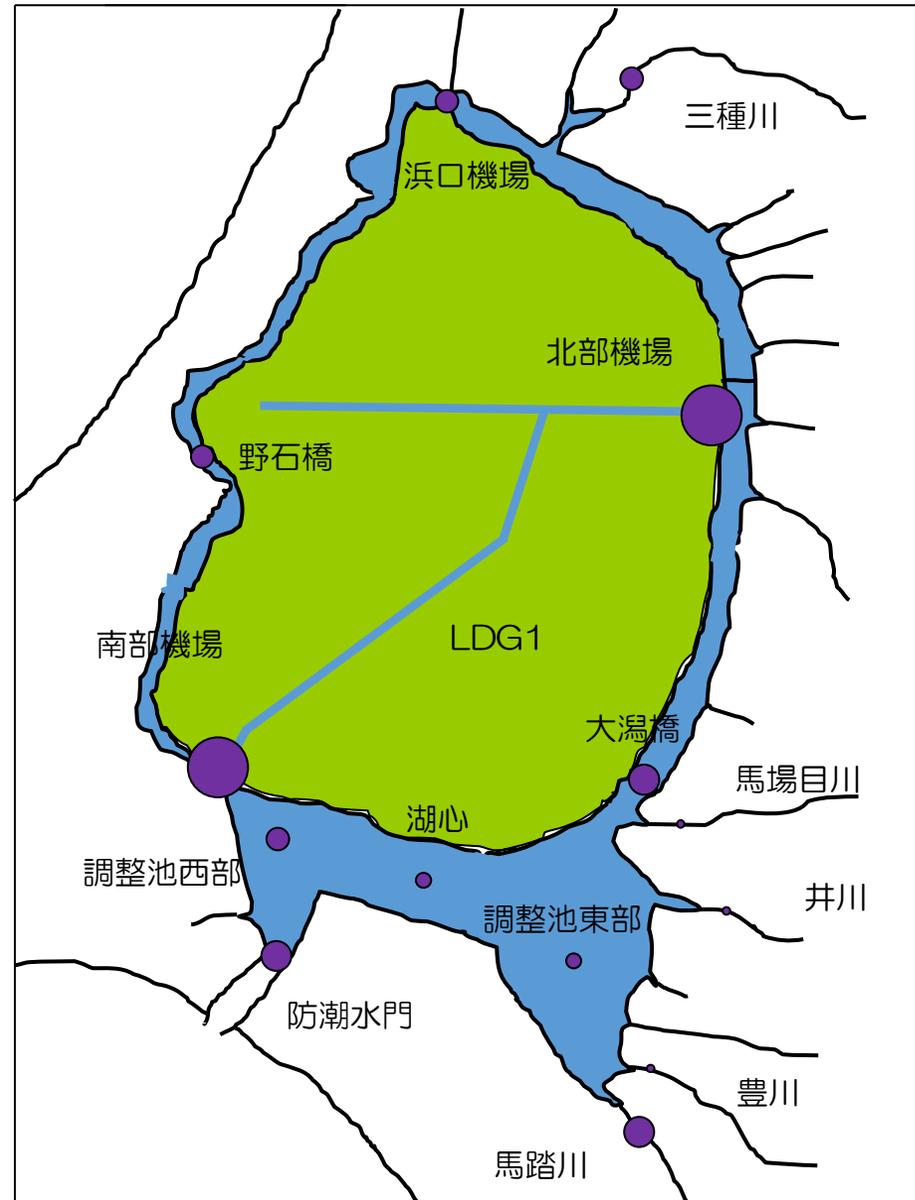
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

1992年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	472
2	豊川	185
3	井川	161
4	馬場目川	121
5	三種川	442
6	浜口機場	376
7	野石橋	388
8	大潟橋	441
9	南部機場	941
10	北部機場	928
11	調整池東部	326
12	湖心	334
13	調整池西部	376
14	防潮水門	423
15	LDG1	

(データ：秋田県)



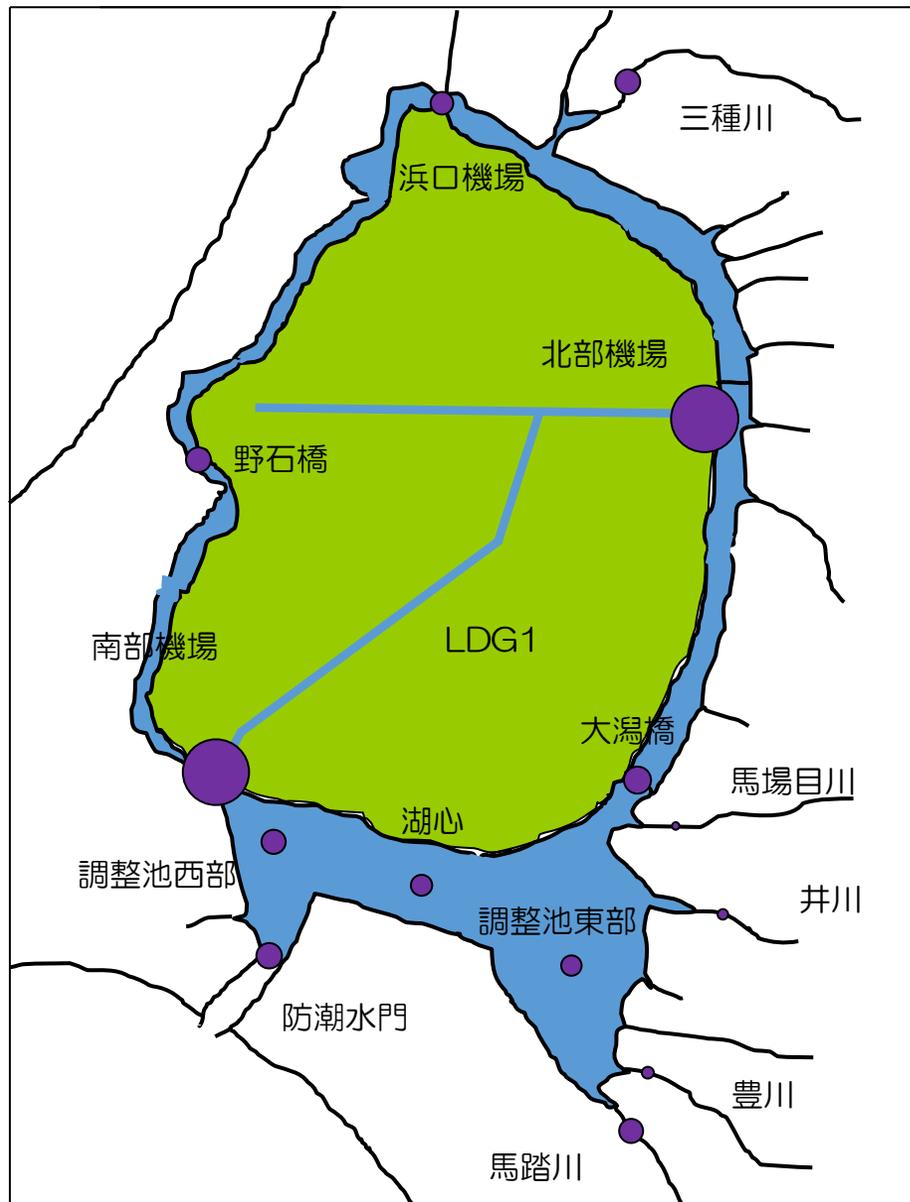
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

1993年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	323
2	豊川	160
3	井川	140
4	馬場目川	104
5	三種川	333
6	浜口機場	303
7	野石橋	335
8	大潟橋	369
9	南部機場	892
10	北部機場	903
11	調整池東部	277
12	湖心	285
13	調整池西部	323
14	防潮水門	348
15	LDG1	

(データ：秋田県)



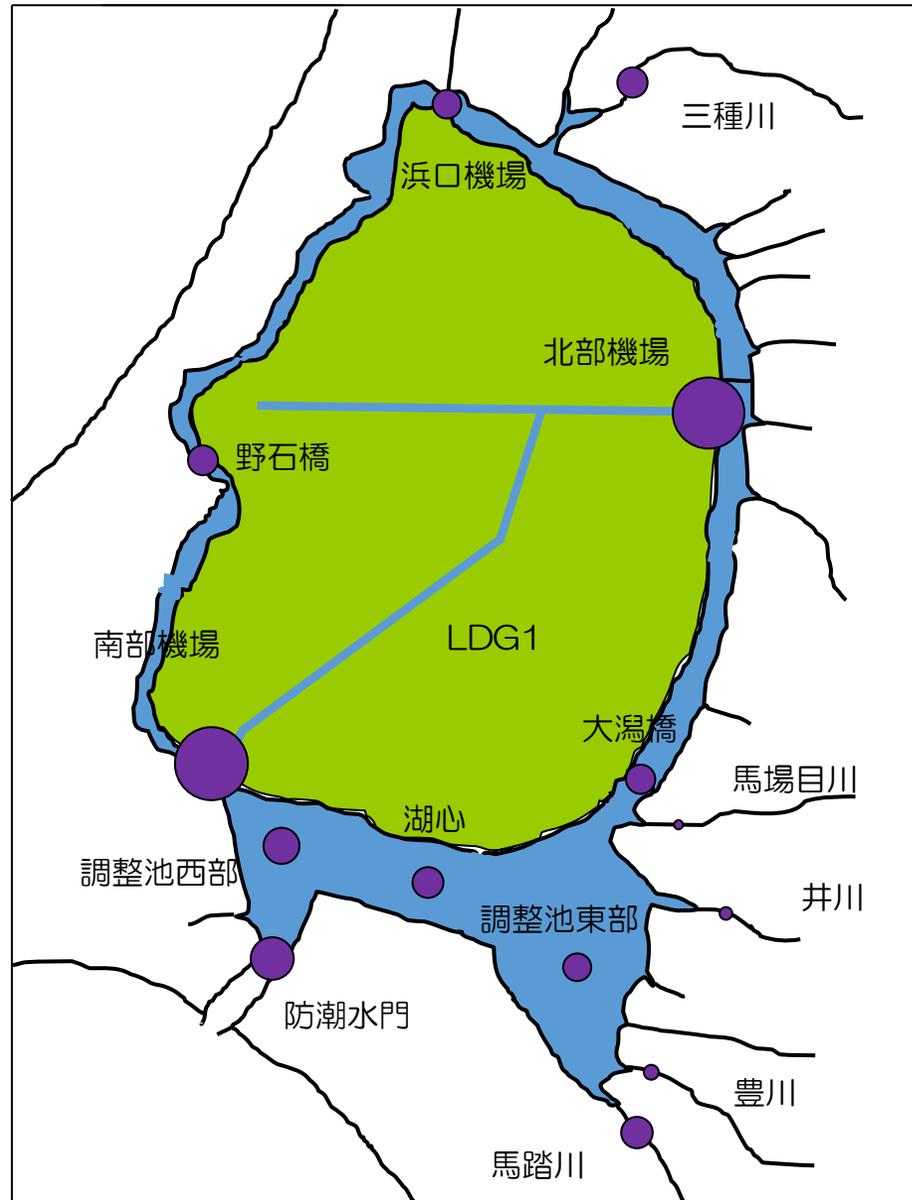
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

1994年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	431
2	豊川	209
3	井川	171
4	馬場目川	121
5	三種川	405
6	浜口機場	391
7	野石橋	403
8	大潟橋	398
9	南部機場	986
10	北部機場	968
11	調整池東部	379
12	湖心	415
13	調整池西部	489
14	防潮水門	581
15	LDG1	

(データ：秋田県)



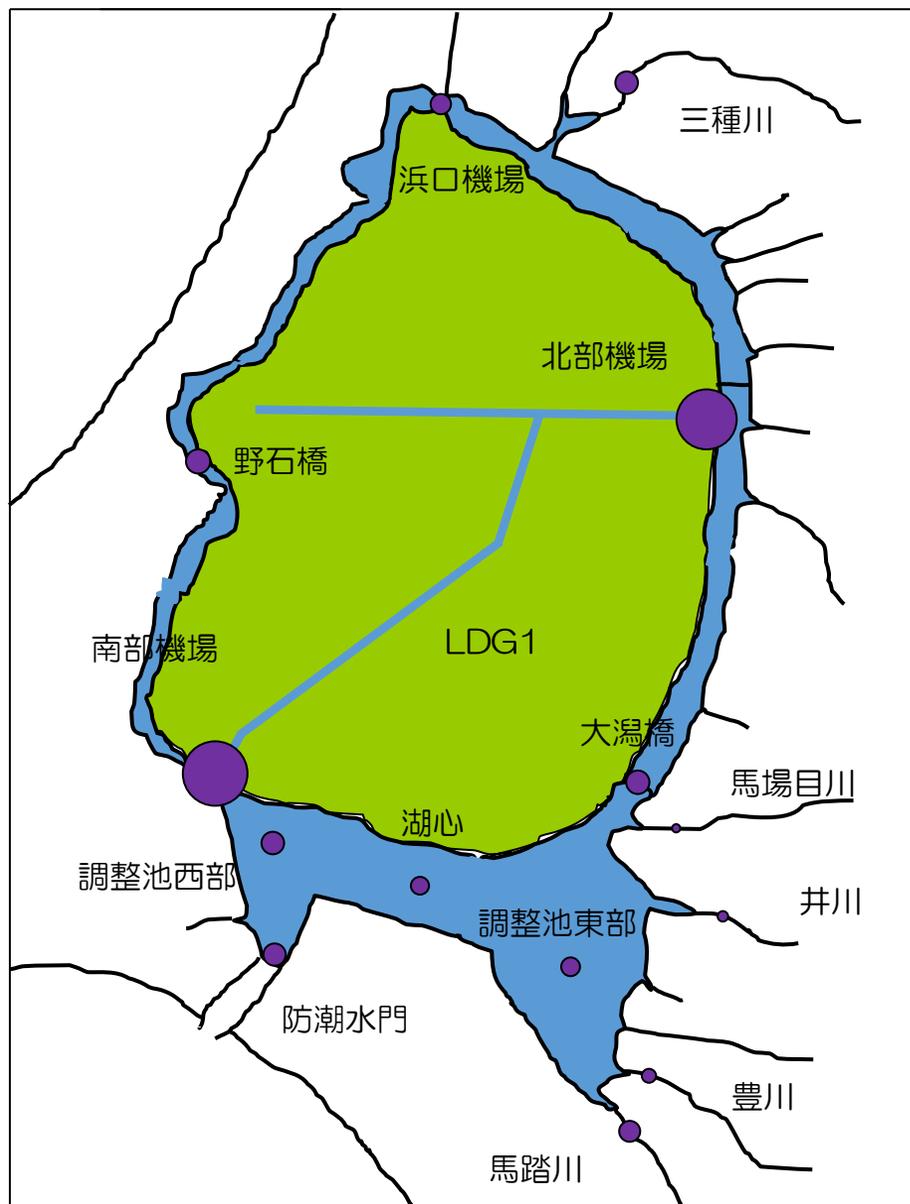
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

1995年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	288
2	豊川	194
3	井川	147
4	馬場目川	111
5	三種川	310
6	浜口機場	280
7	野石橋	330
8	大潟橋	320
9	南部機場	873
10	北部機場	818
11	調整池東部	253
12	湖心	245
13	調整池西部	301
14	防潮水門	307
15	LDG1	

(データ：秋田県)



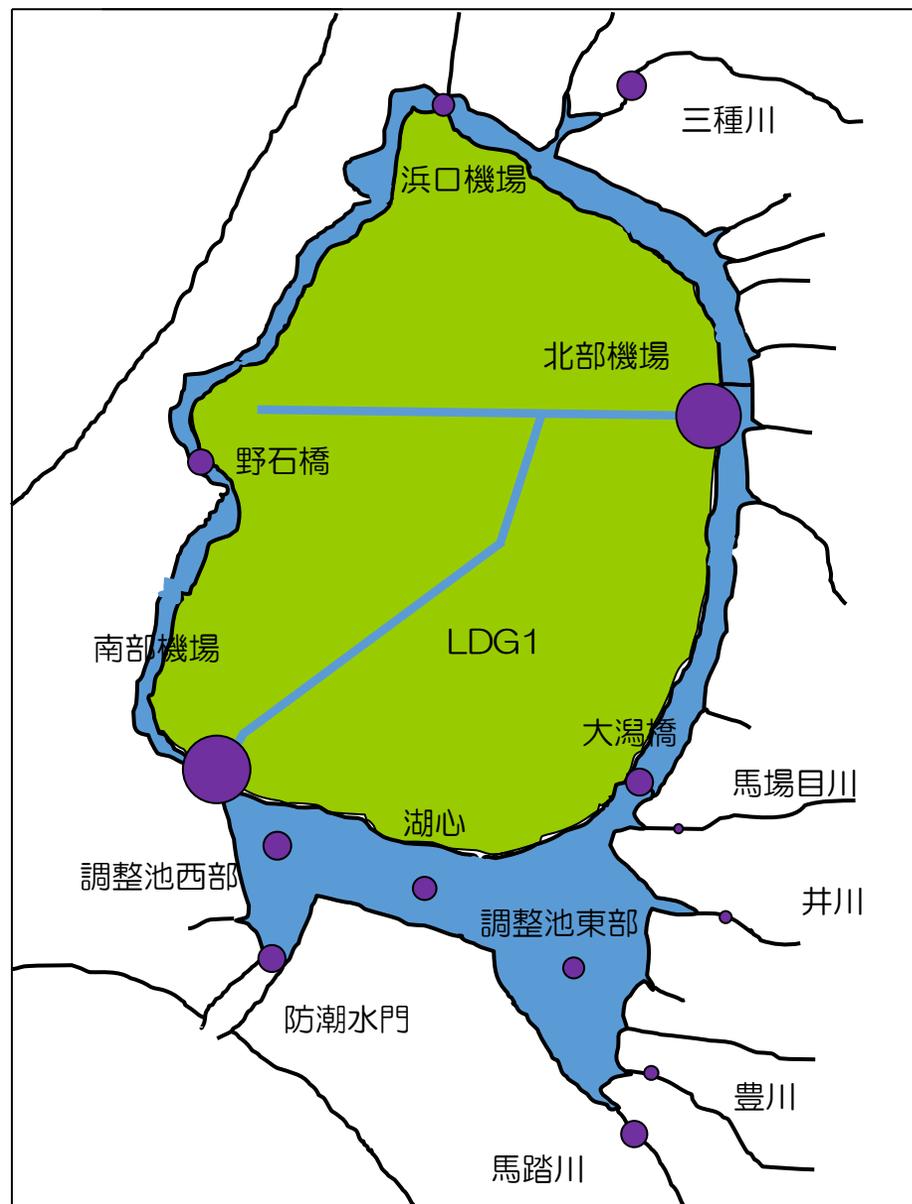
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

1996年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	360
2	豊川	192
3	井川	158
4	馬場目川	119
5	三種川	387
6	浜口機場	296
7	野石橋	350
8	大潟橋	364
9	南部機場	919
10	北部機場	879
11	調整池東部	290
12	湖心	311
13	調整池西部	380
14	防潮水門	365
15	LDG1	

(データ：秋田県)



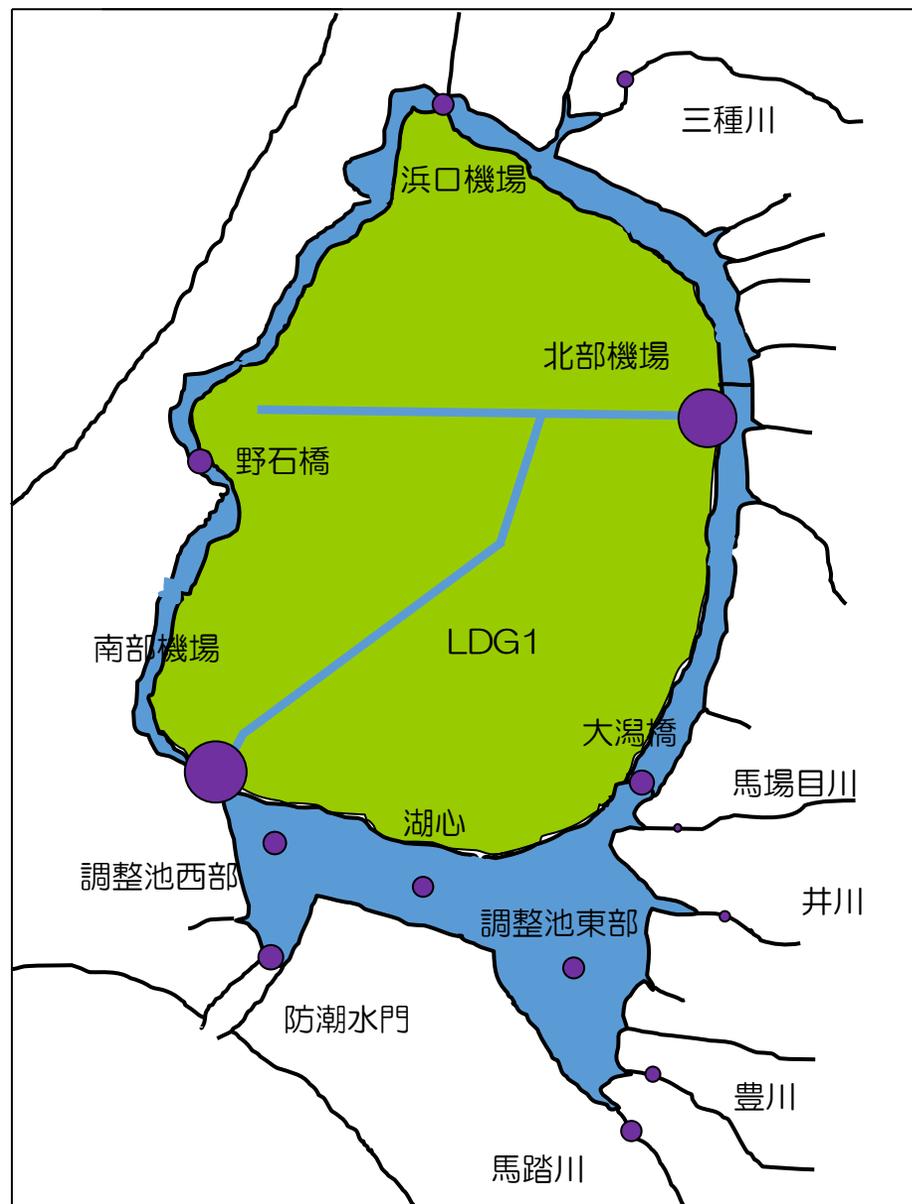
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

1997年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	278
2	豊川	205
3	井川	147
4	馬場目川	105
5	三種川	214
6	浜口機場	289
7	野石橋	322
8	大潟橋	325
9	南部機場	837
10	北部機場	782
11	調整池東部	284
12	湖心	278
13	調整池西部	308
14	防潮水門	339
15	LDG1	

(データ：秋田県)



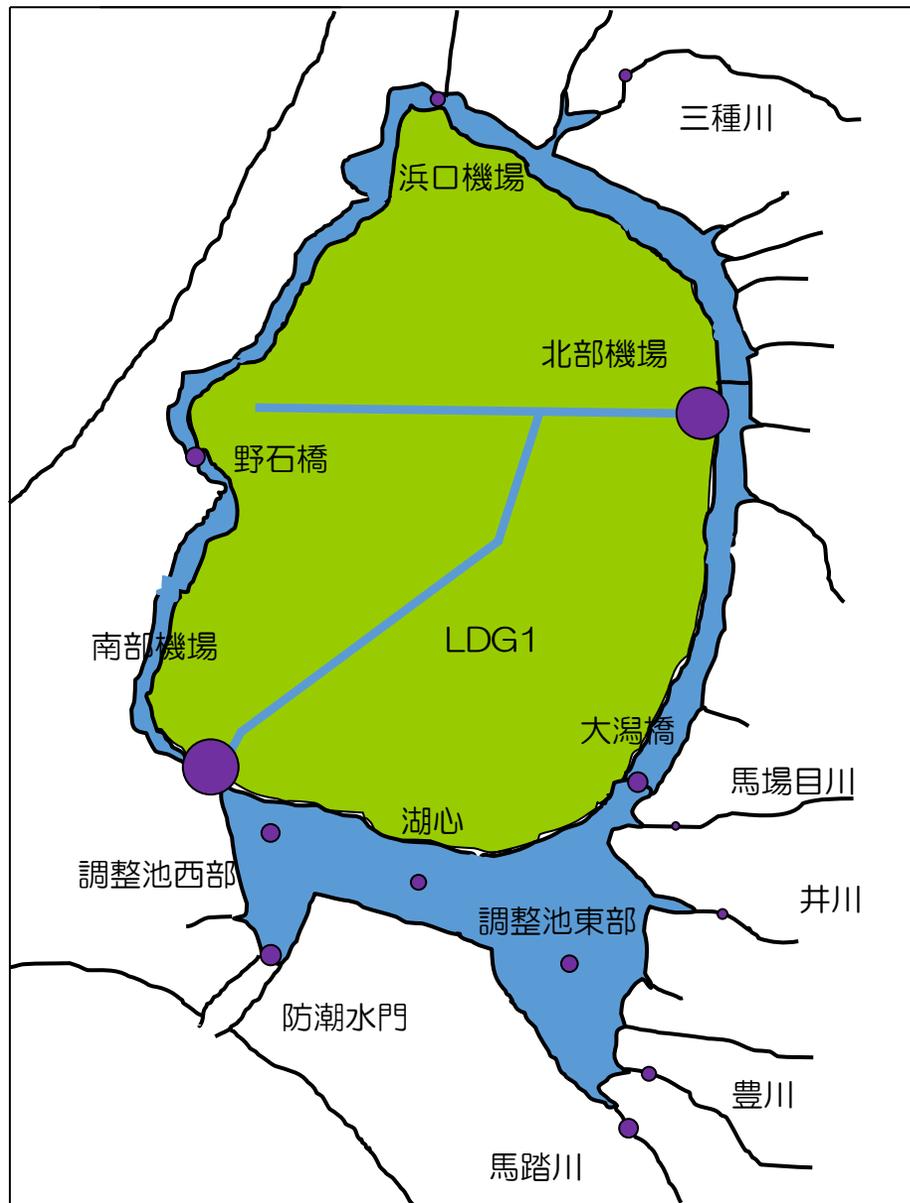
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

1998年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	253
2	豊川	193
3	井川	136
4	馬場目川	102
5	三種川	158
6	浜口機場	193
7	野石橋	253
8	大潟橋	266
9	南部機場	756
10	北部機場	700
11	調整池東部	222
12	湖心	204
13	調整池西部	248
14	防潮水門	271
15	LDG1	

(データ：秋田県)



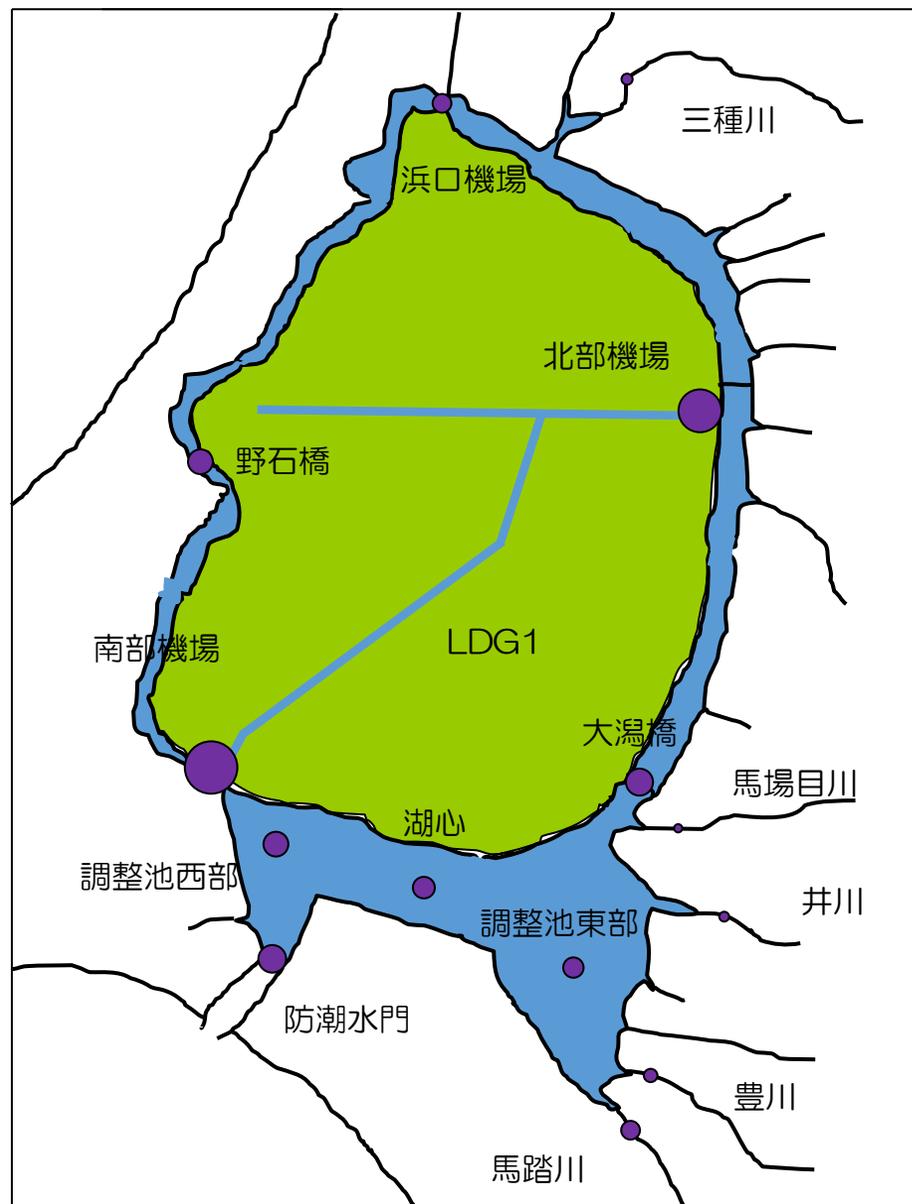
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

1999年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	253
2	豊川	188
3	井川	137
4	馬場目川	111
5	三種川	151
6	浜口機場	250
7	野石橋	333
8	大潟橋	364
9	南部機場	711
10	北部機場	585
11	調整池東部	271
12	湖心	292
13	調整池西部	341
14	防潮水門	381
15	LDG1	

(データ：秋田県)



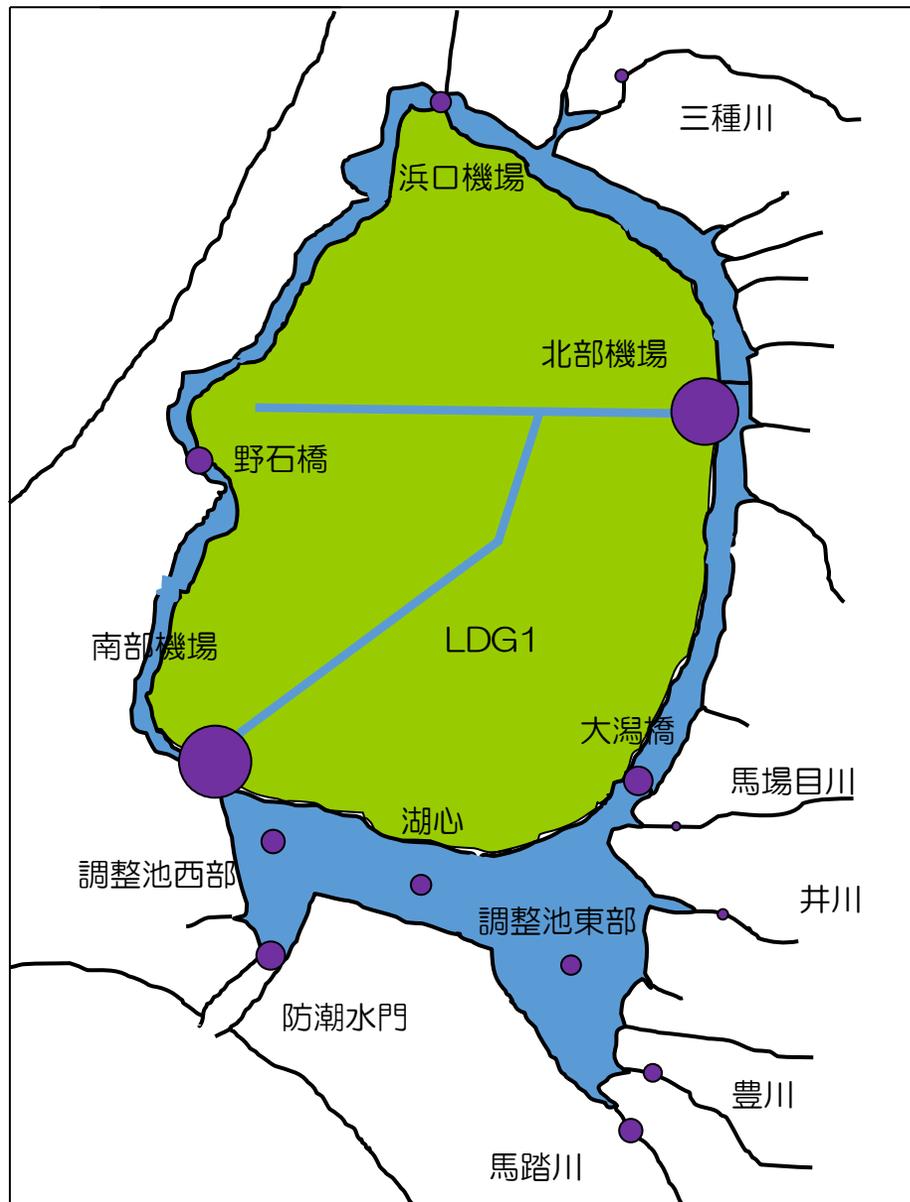
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2000年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	312
2	豊川	242
3	井川	147
4	馬場目川	117
5	三種川	178
6	浜口機場	272
7	野石橋	360
8	大潟橋	392
9	南部機場	979
10	北部機場	909
11	調整池東部	269
12	湖心	275
13	調整池西部	320
14	防潮水門	387
15	LDG1	

(データ：秋田県)



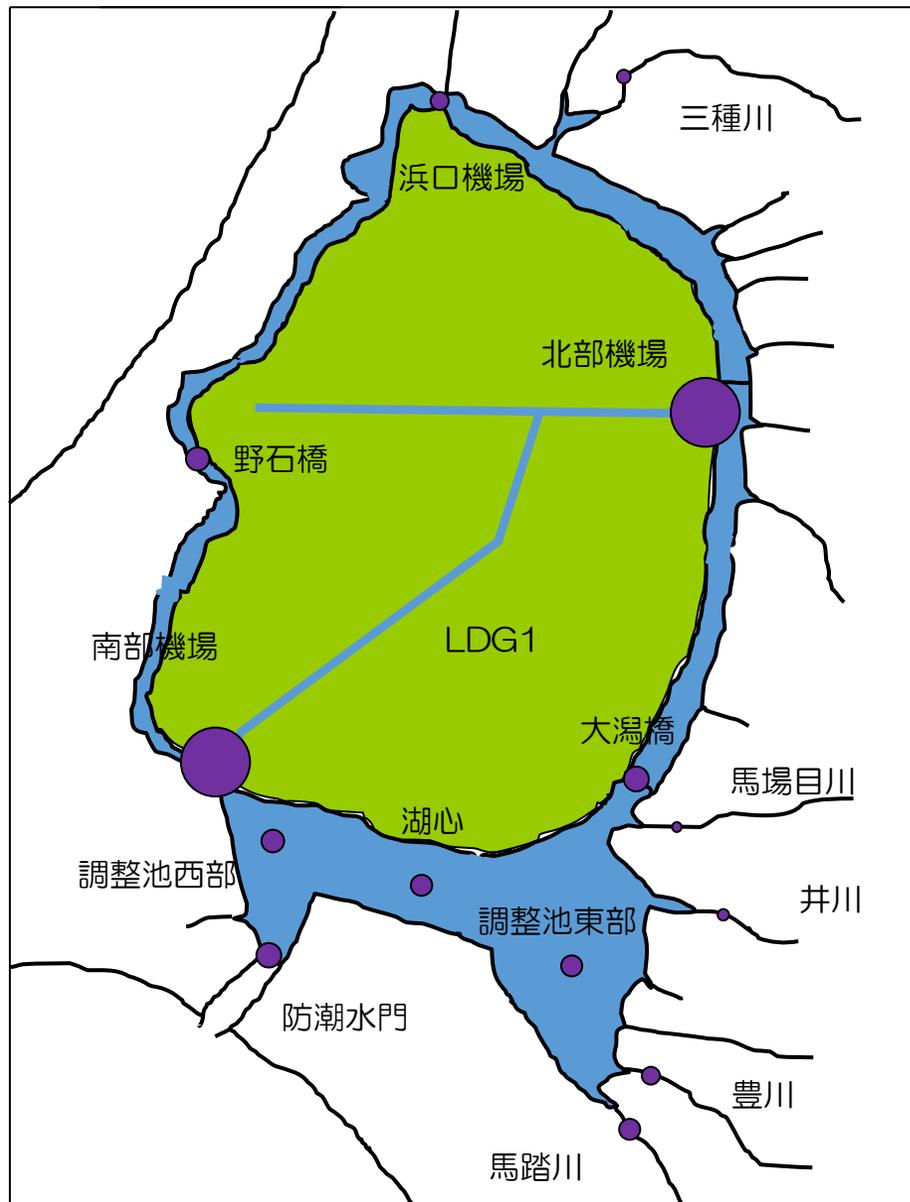
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2001年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	288
2	豊川	241
3	井川	155
4	馬場目川	132
5	三種川	183
6	浜口機場	245
7	野石橋	318
8	大潟橋	333
9	南部機場	936
10	北部機場	940
11	調整池東部	289
12	湖心	289
13	調整池西部	309
14	防潮水門	336
15	LDG1	

(データ：秋田県)



導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2002年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	239
2	豊川	184
3	井川	136
4	馬場目川	110
5	三種川	110
6	浜口機場	223
7	野石橋	284
8	大潟橋	255
9	南部機場	
10	北部機場	
11	調整池東部	225
12	湖心	239
13	調整池西部	262
14	防潮水門	289
15	LDG1	

(データ：秋田県)



導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2003年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	249
2	豊川	202
3	井川	150
4	馬場目川	117
5	三種川	166
6	浜口機場	220
7	野石橋	269
8	大潟橋	262
9	南部機場	
10	北部機場	
11	調整池東部	233
12	湖心	244
13	調整池西部	287
14	防潮水門	328
15	LDG1	

(データ：秋田県)



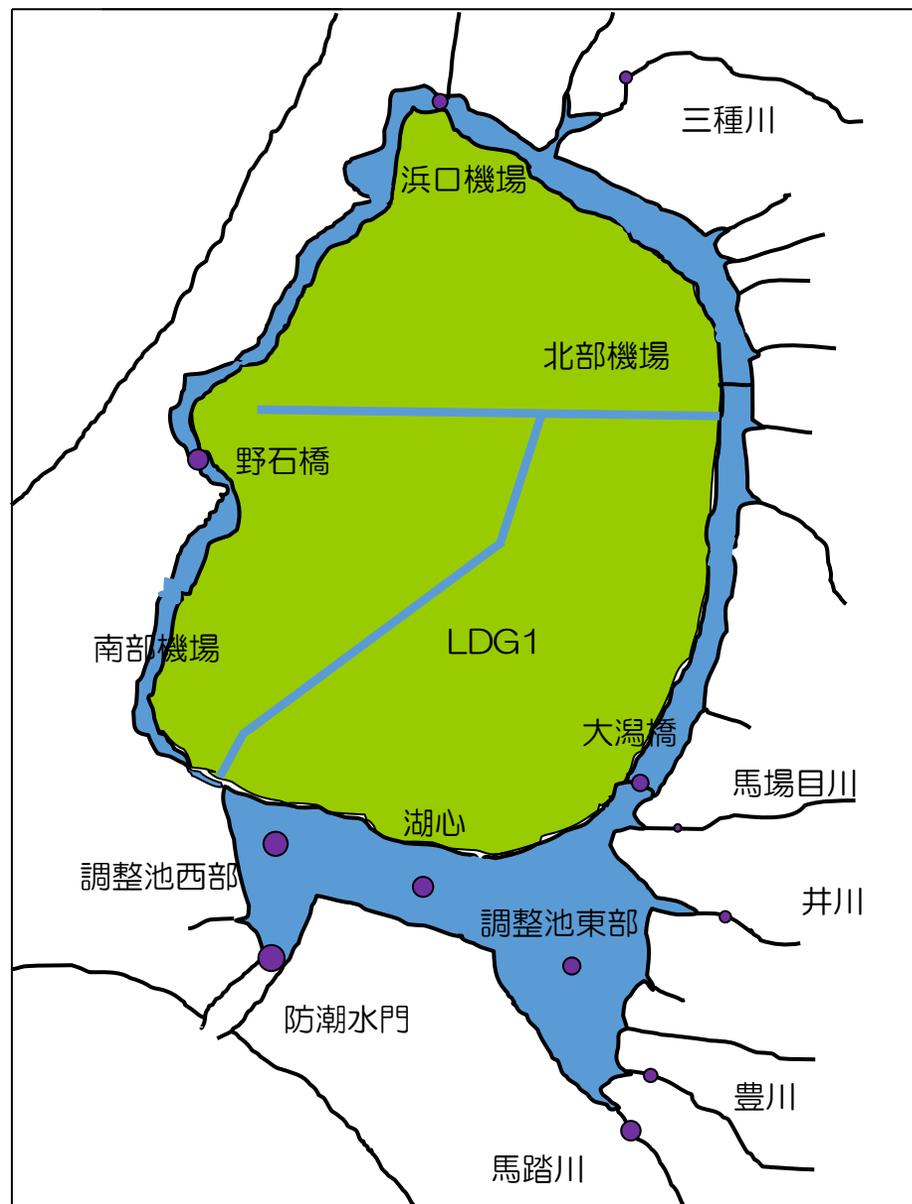
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2004年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	267
2	豊川	187
3	井川	150
4	馬場目川	103
5	三種川	161
6	浜口機場	202
7	野石橋	279
8	大潟橋	222
9	南部機場	
10	北部機場	
11	調整池東部	232
12	湖心	271
13	調整池西部	328
14	防潮水門	356
15	LDG1	

(データ：秋田県)



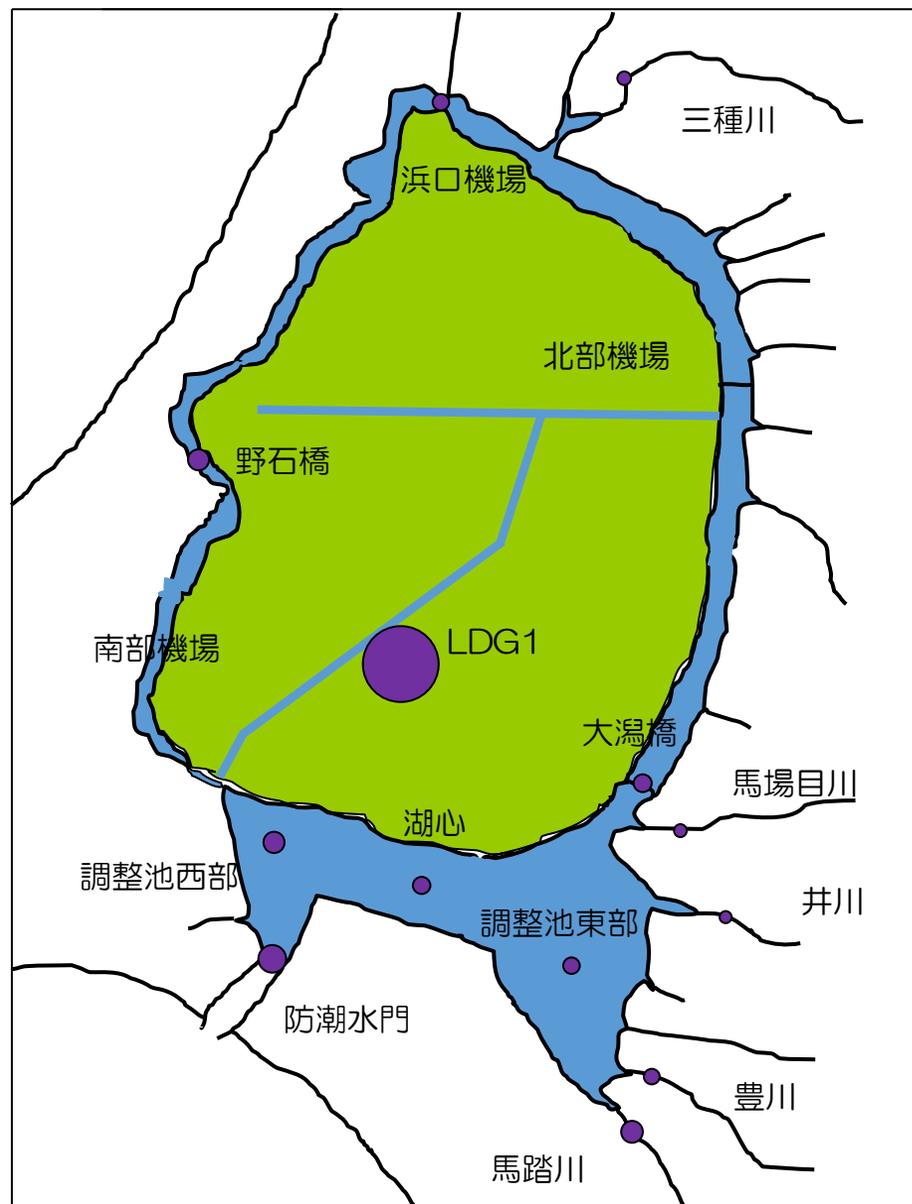
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2005年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	297
2	豊川	210
3	井川	168
4	馬場目川	178
5	三種川	186
6	浜口機場	228
7	野石橋	285
8	大潟橋	247
9	南部機場	
10	北部機場	
11	調整池東部	223
12	湖心	233
13	調整池西部	287
14	防潮水門	381
15	LDG1	1,027

(データ：秋田県)



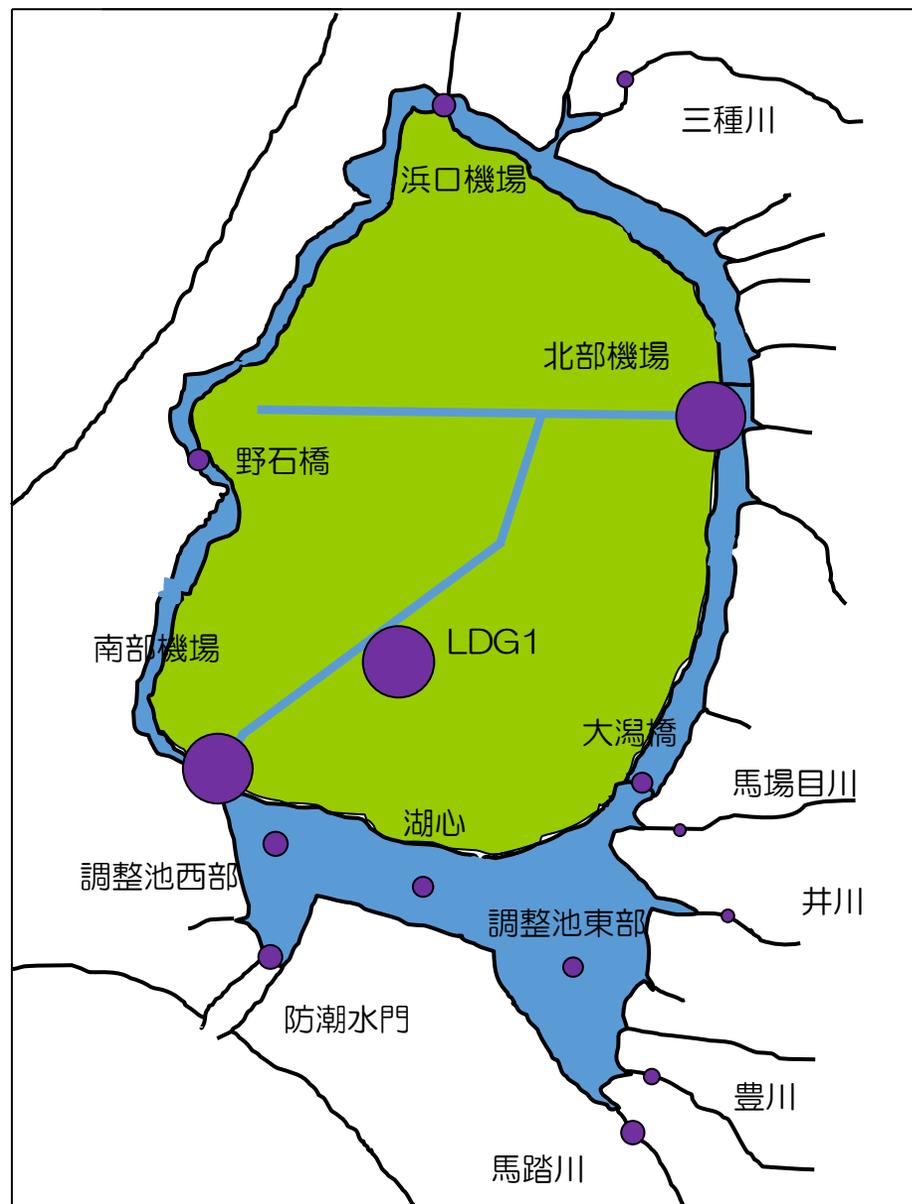
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2006年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	311
2	豊川	216
3	井川	174
4	馬場目川	160
5	三種川	214
6	浜口機場	252
7	野石橋	290
8	大潟橋	273
9	南部機場	947
10	北部機場	934
11	調整池東部	263
12	湖心	275
13	調整池西部	331
14	防潮水門	322
15	LDG1	966

(データ：秋田県)



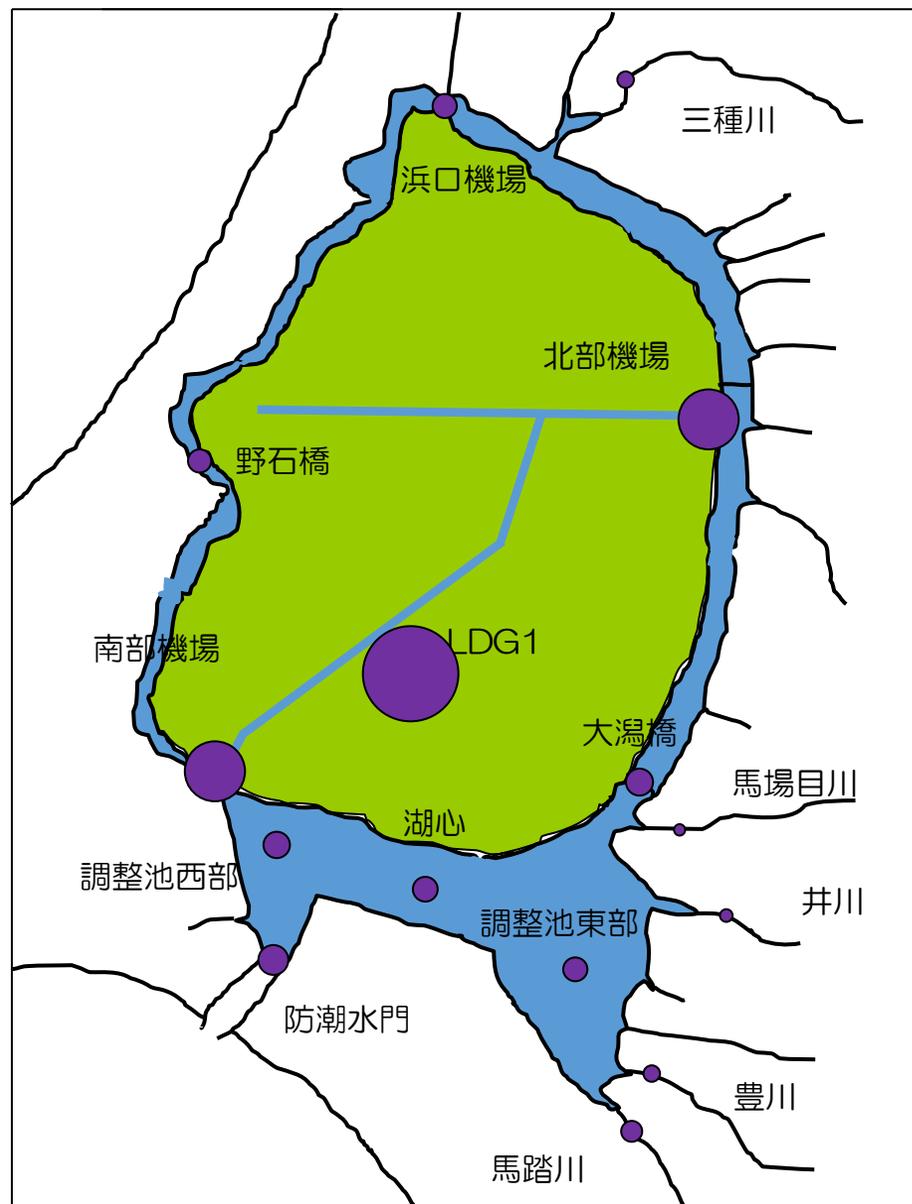
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2007年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	281
2	豊川	224
3	井川	178
4	馬場目川	153
5	三種川	220
6	浜口機場	325
7	野石橋	318
8	大潟橋	365
9	南部機場	768
10	北部機場	854
11	調整池東部	326
12	湖心	333
13	調整池西部	360
14	防潮水門	402
15	LDG1	1,293

(データ：秋田県)



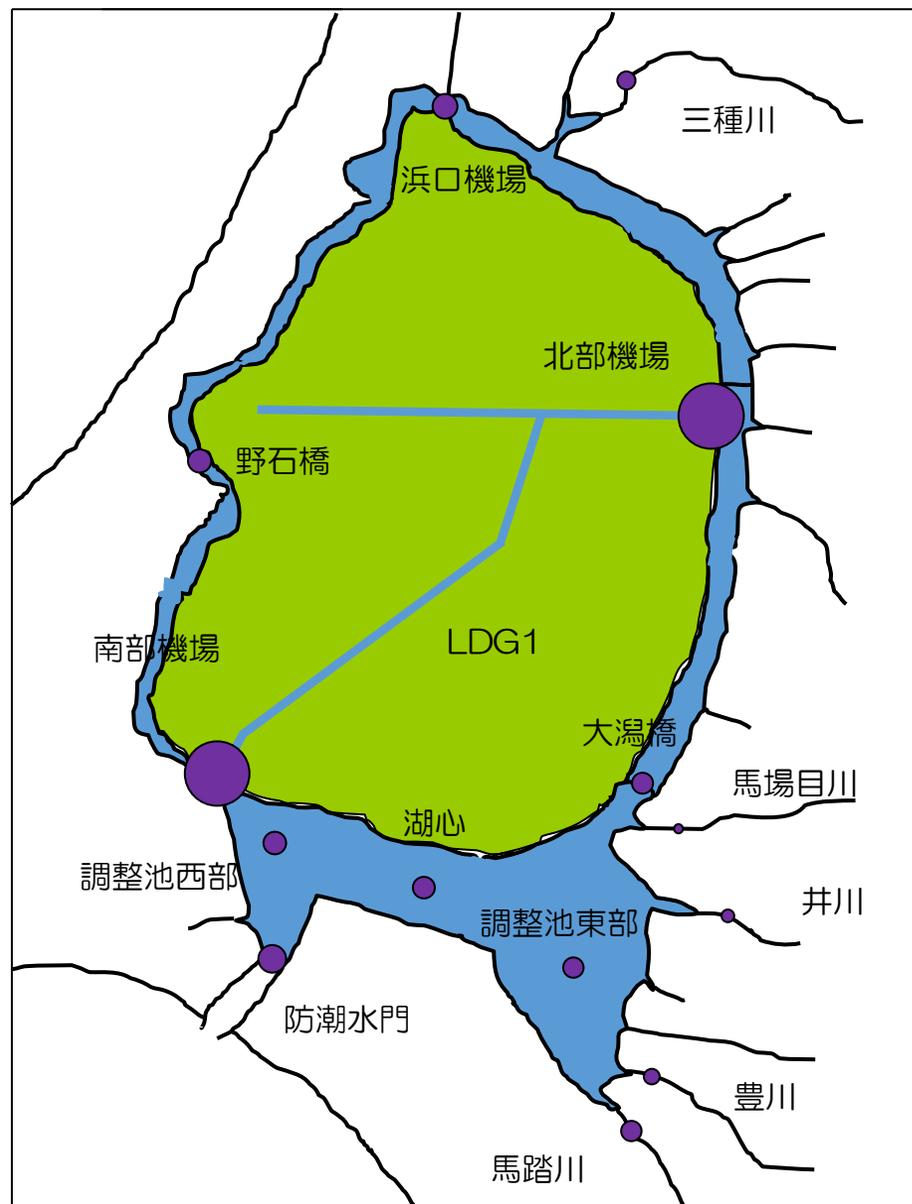
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2008年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	270
2	豊川	217
3	井川	172
4	馬場目川	122
5	三種川	246
6	浜口機場	332
7	野石橋	321
8	大潟橋	286
9	南部機場	873
10	北部機場	888
11	調整池東部	277
12	湖心	291
13	調整池西部	309
14	防潮水門	373
15	LDG1	

(データ：秋田県)



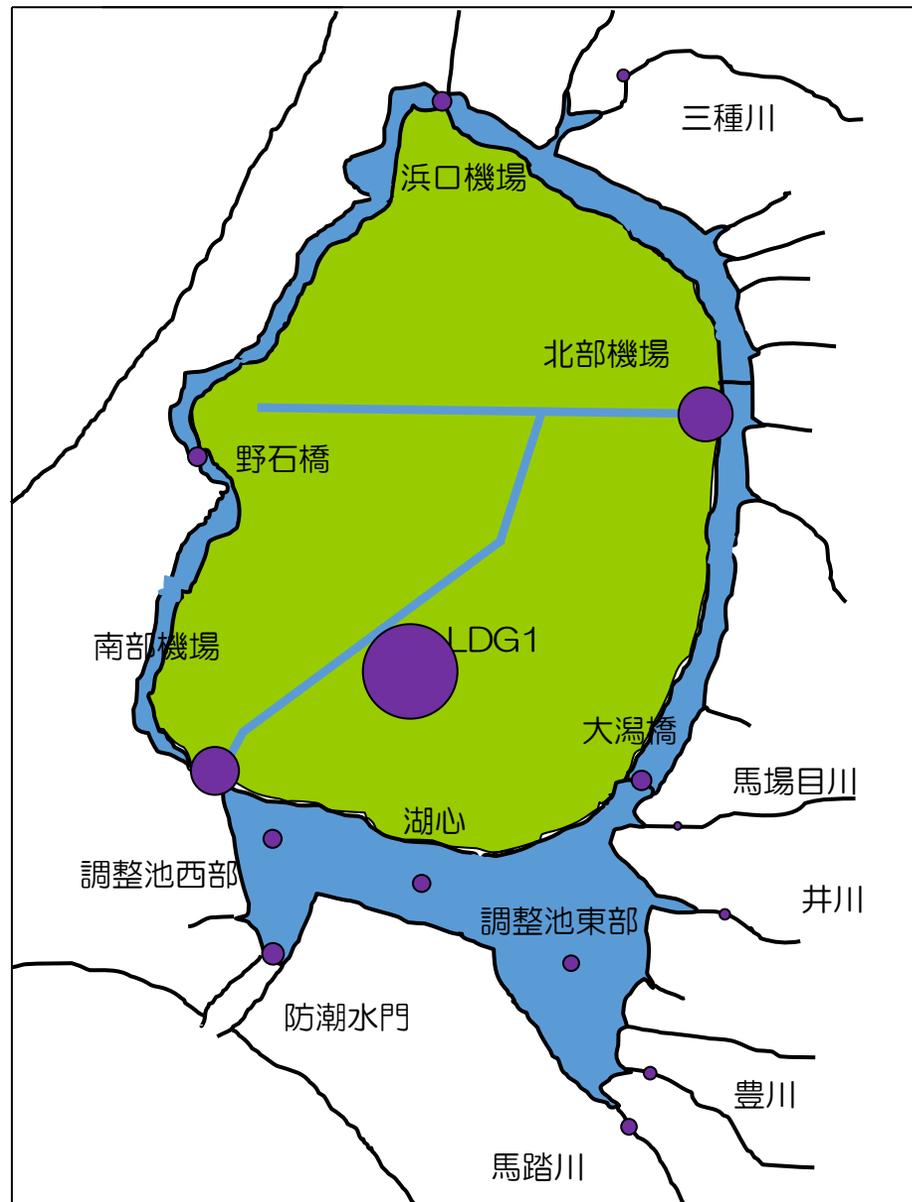
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2009年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	218
2	豊川	174
3	井川	143
4	馬場目川	104
5	三種川	164
6	浜口機場	250
7	野石橋	252
8	大潟橋	263
9	南部機場	649
10	北部機場	735
11	調整池東部	213
12	湖心	232
13	調整池西部	249
14	防潮水門	294
15	LDG1	1,286

(データ：秋田県)



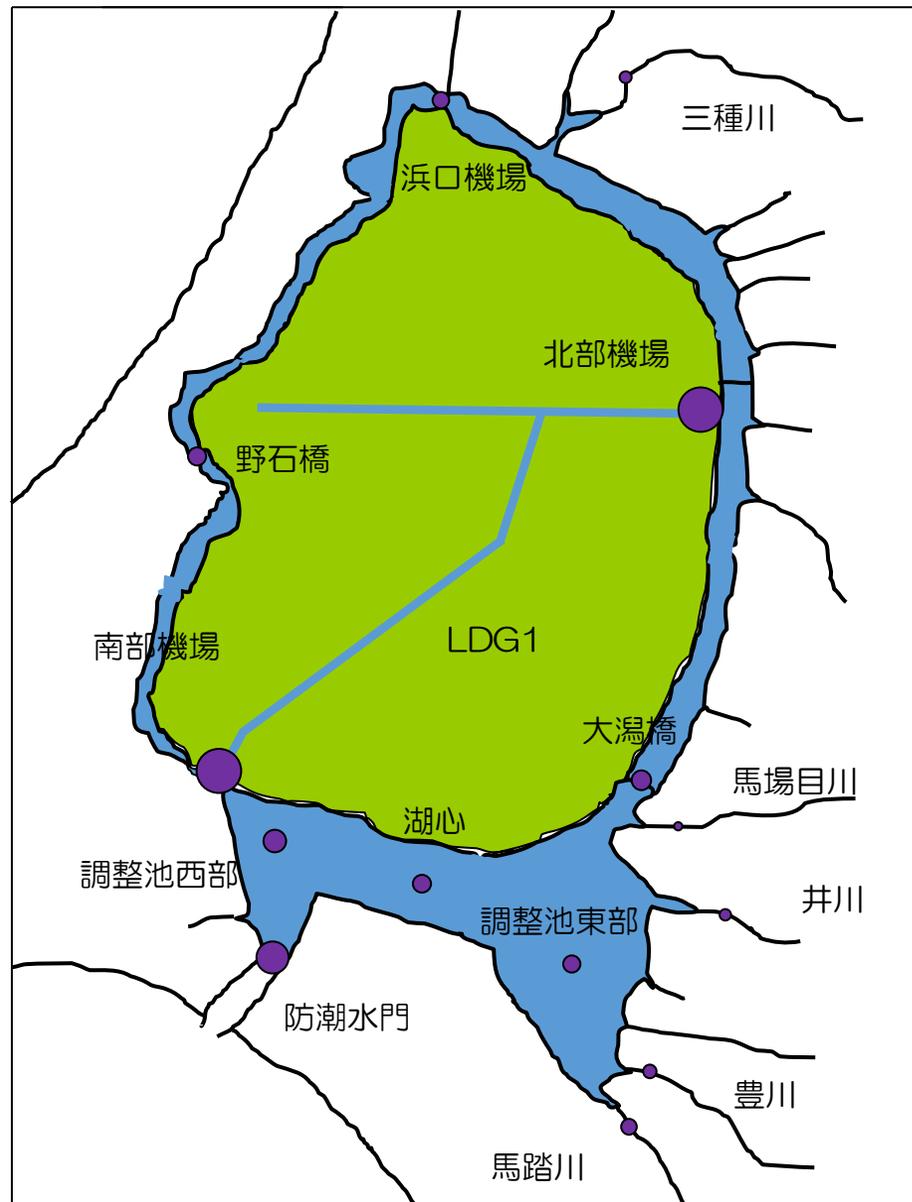
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2010年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	210
2	豊川	184
3	井川	148
4	馬場目川	115
5	三種川	162
6	浜口機場	225
7	野石橋	241
8	大潟橋	268
9	南部機場	599
10	北部機場	600
11	調整池東部	239
12	湖心	247
13	調整池西部	301
14	防潮水門	436
15	LDG1	

(データ：秋田県)



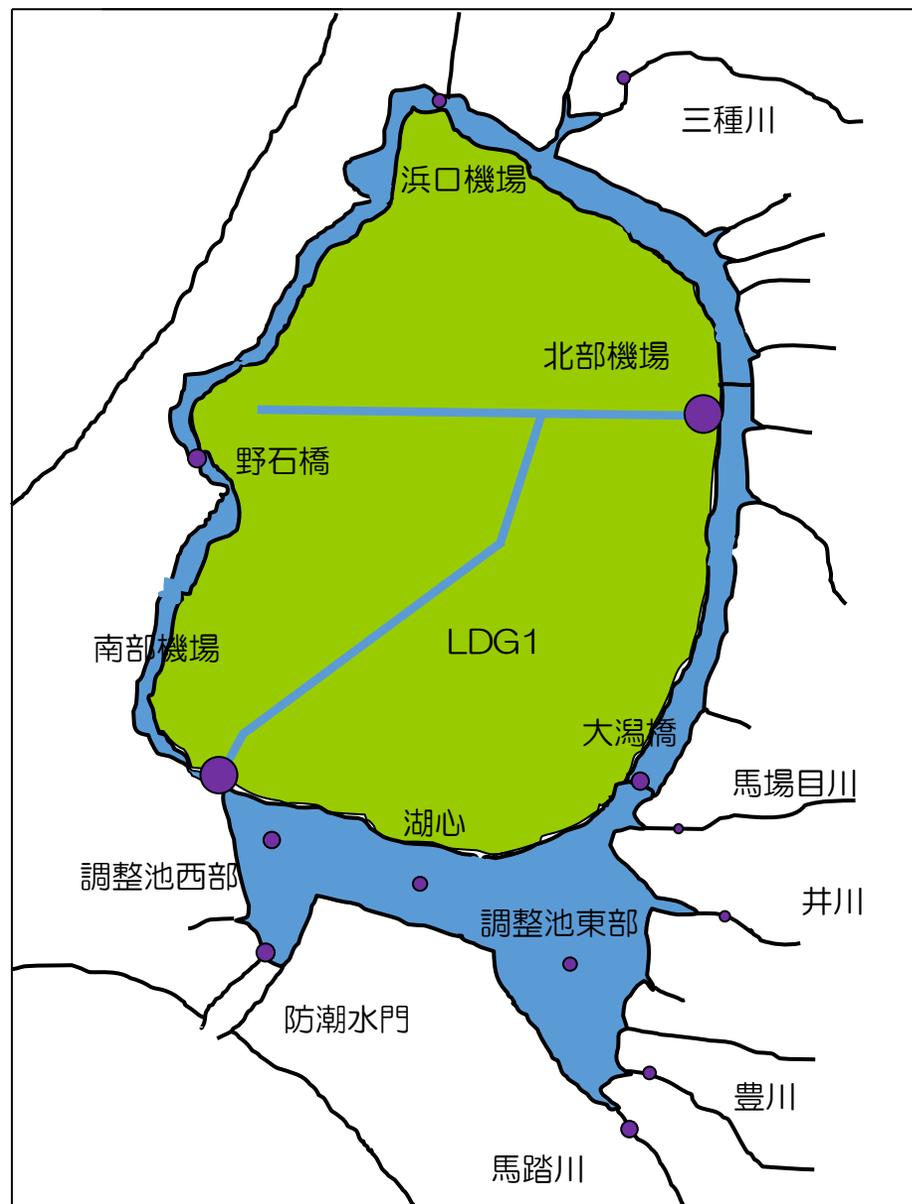
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2011年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	224
2	豊川	173
3	井川	142
4	馬場目川	125
5	三種川	174
6	浜口機場	188
7	野石橋	249
8	大潟橋	231
9	南部機場	502
10	北部機場	509
11	調整池東部	186
12	湖心	192
13	調整池西部	220
14	防潮水門	245
15	LDG1	

(データ：秋田県)



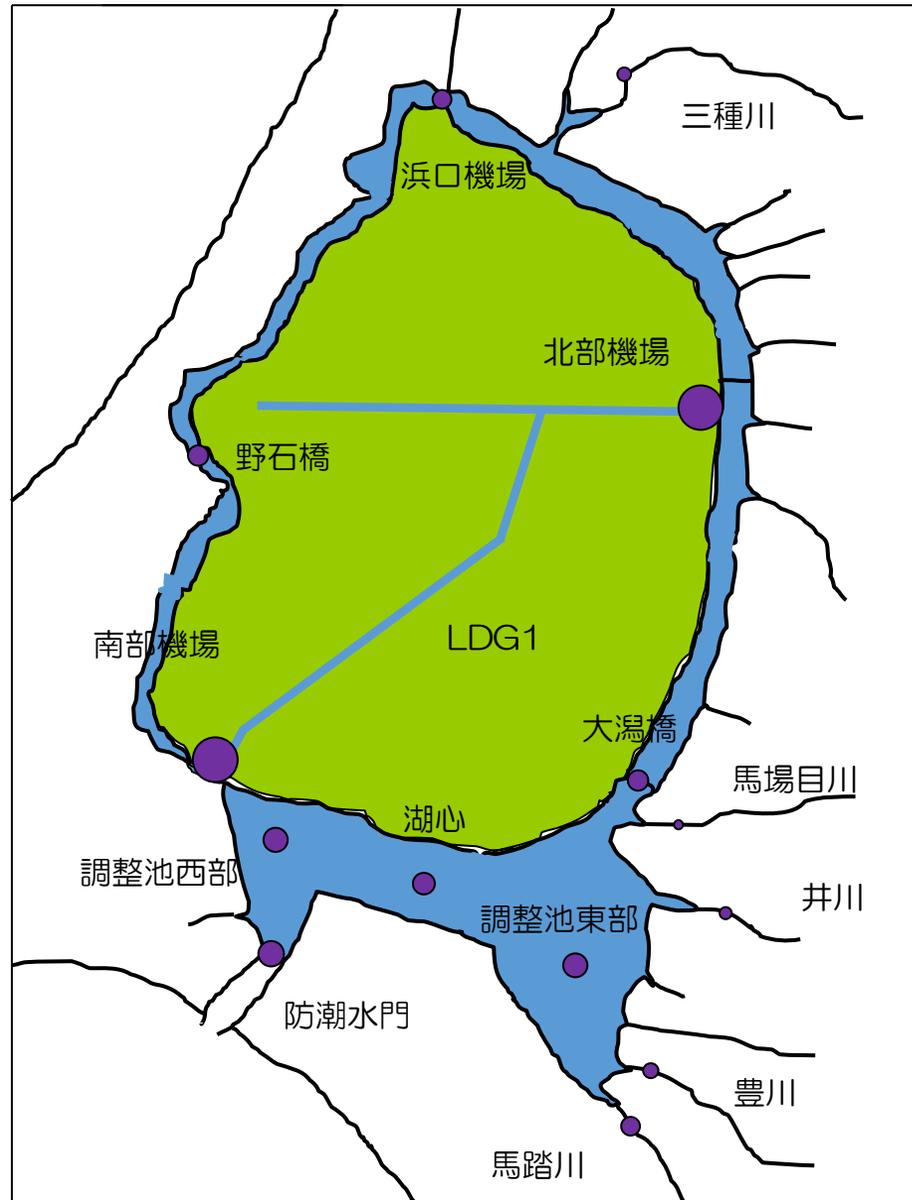
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2012年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	255
2	豊川	201
3	井川	160
4	馬場目川	126
5	三種川	185
6	浜口機場	254
7	野石橋	273
8	大湊橋	271
9	南部機場	613
10	北部機場	601
11	調整池東部	325
12	湖心	293
13	調整池西部	325
14	防潮水門	345
15	LDG1	

(データ：秋田県)



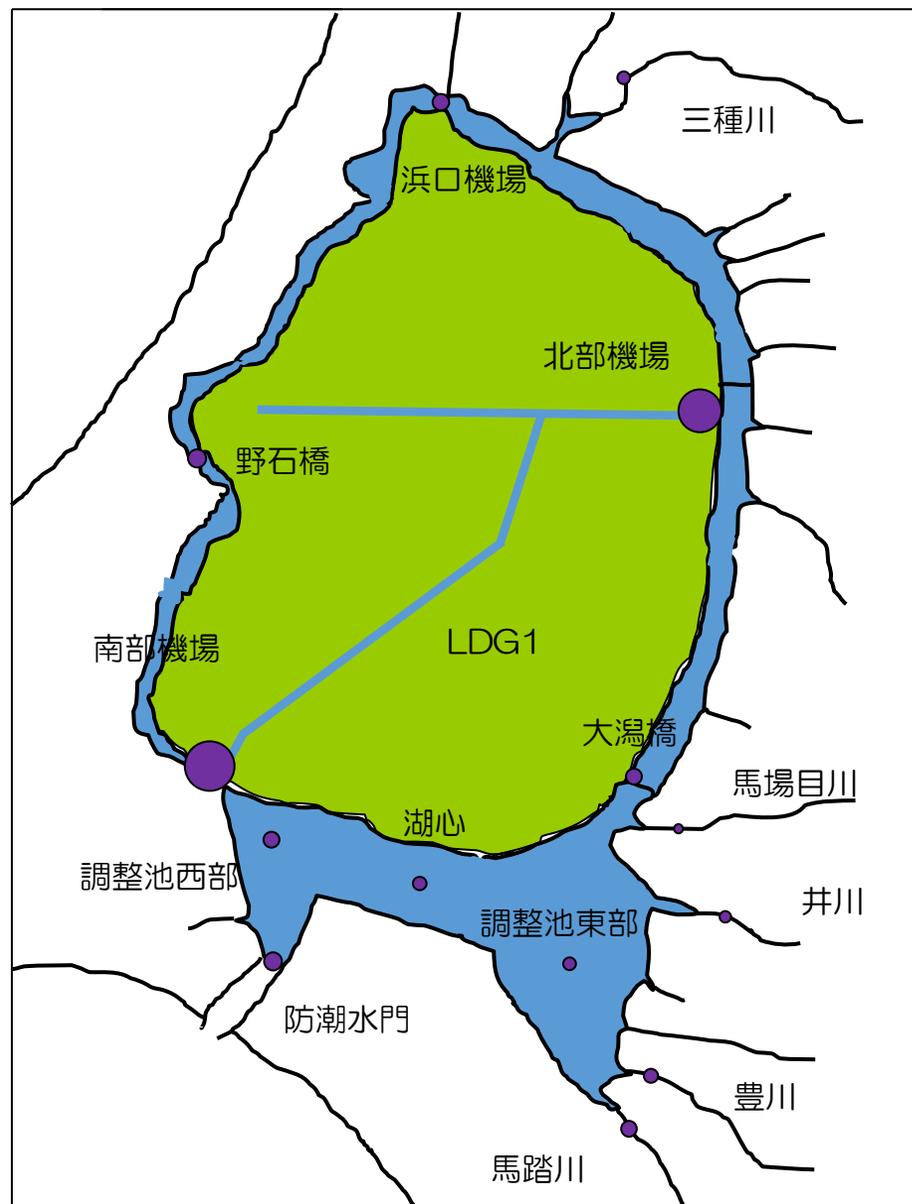
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2013年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	217
2	豊川	192
3	井川	152
4	馬場目川	121
5	三種川	170
6	浜口機場	222
7	野石橋	247
8	大潟橋	214
9	南部機場	675
10	北部機場	583
11	調整池東部	177
12	湖心	185
13	調整池西部	211
14	防潮水門	246
15	LDG1	

(データ：秋田県)



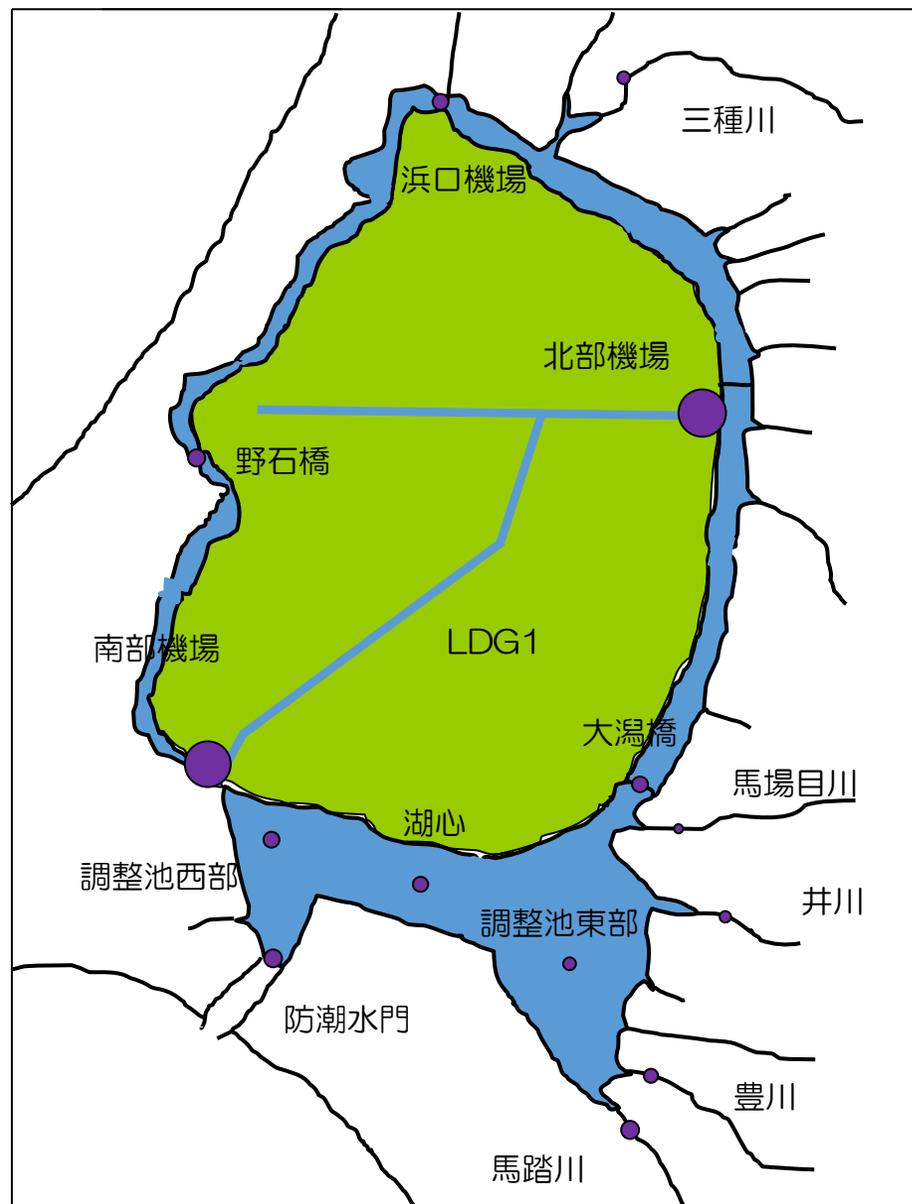
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2014年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	242
2	豊川	189
3	井川	150
4	馬場目川	118
5	三種川	178
6	浜口機場	216
7	野石橋	238
8	大潟橋	217
9	南部機場	618
10	北部機場	643
11	調整池東部	176
12	湖心	202
13	調整池西部	217
14	防潮水門	246
15	LDG1	

(データ：秋田県)



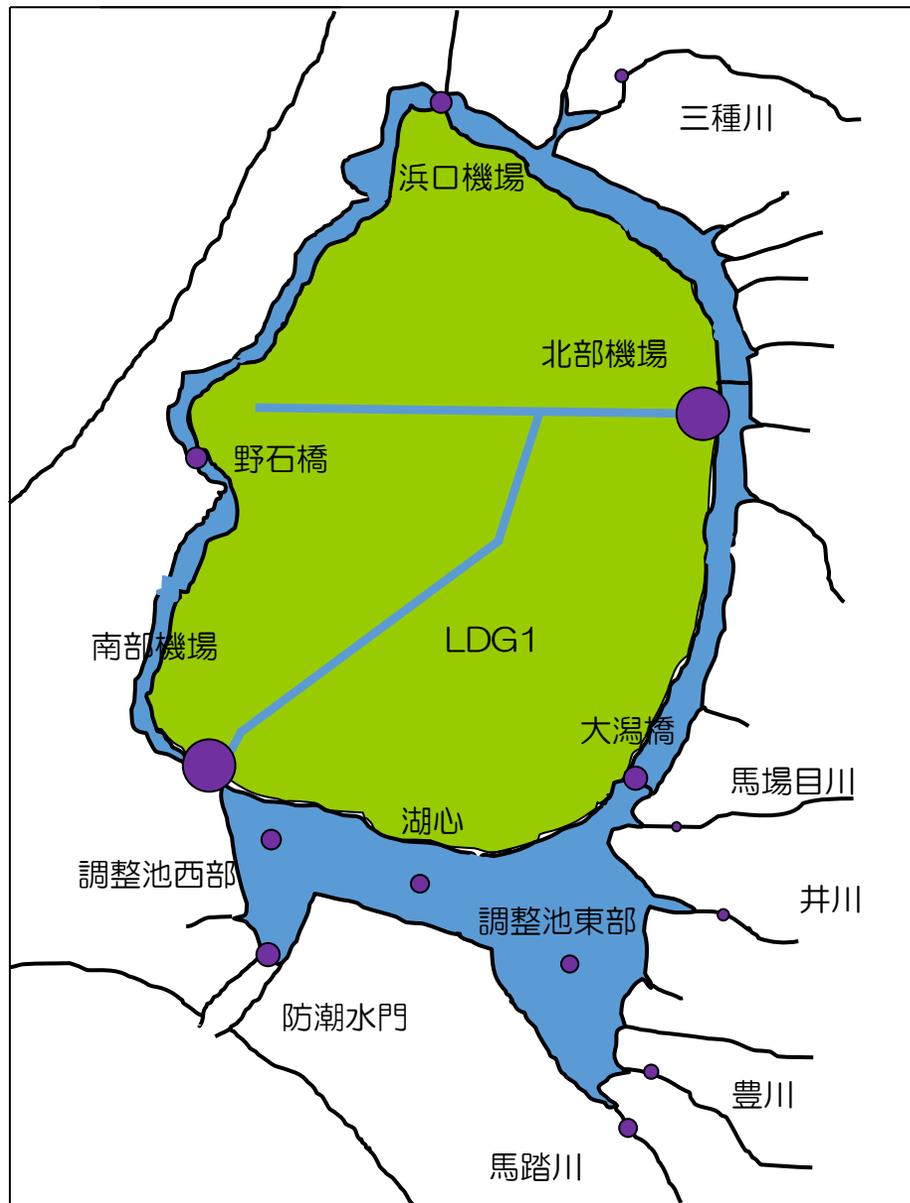
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2015年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	241
2	豊川	197
3	井川	155
4	馬場目川	124
5	三種川	178
6	浜口機場	282
7	野石橋	287
8	大潟橋	313
9	南部機場	712
10	北部機場	712
11	調整池東部	236
12	湖心	247
13	調整池西部	267
14	防潮水門	311
15	LDG1	

(データ：秋田県)



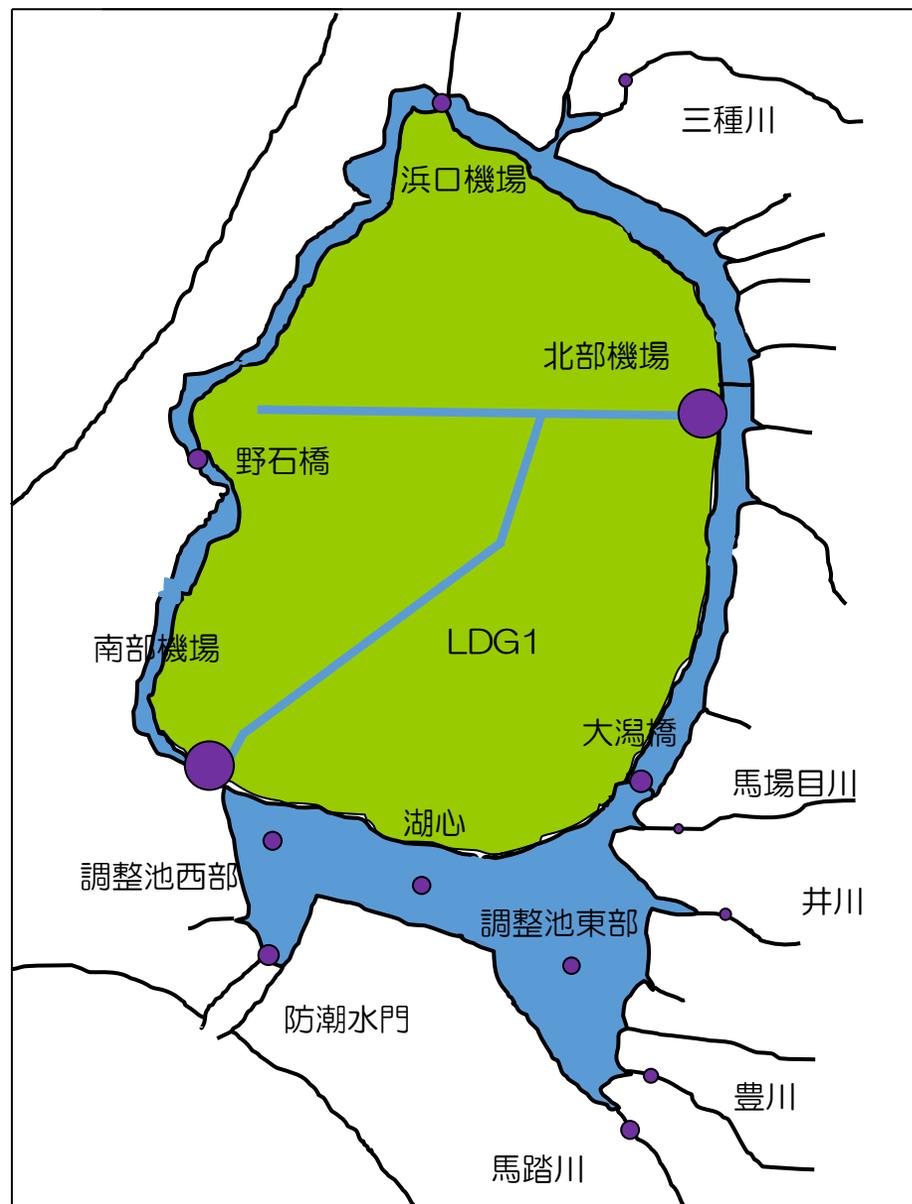
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2016年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	243
2	豊川	190
3	井川	148
4	馬場目川	120
5	三種川	173
6	浜口機場	242
7	野石橋	263
8	大潟橋	291
9	南部機場	666
10	北部機場	648
11	調整池東部	221
12	湖心	232
13	調整池西部	244
14	防潮水門	278
15	LDG1	

(データ：秋田県)



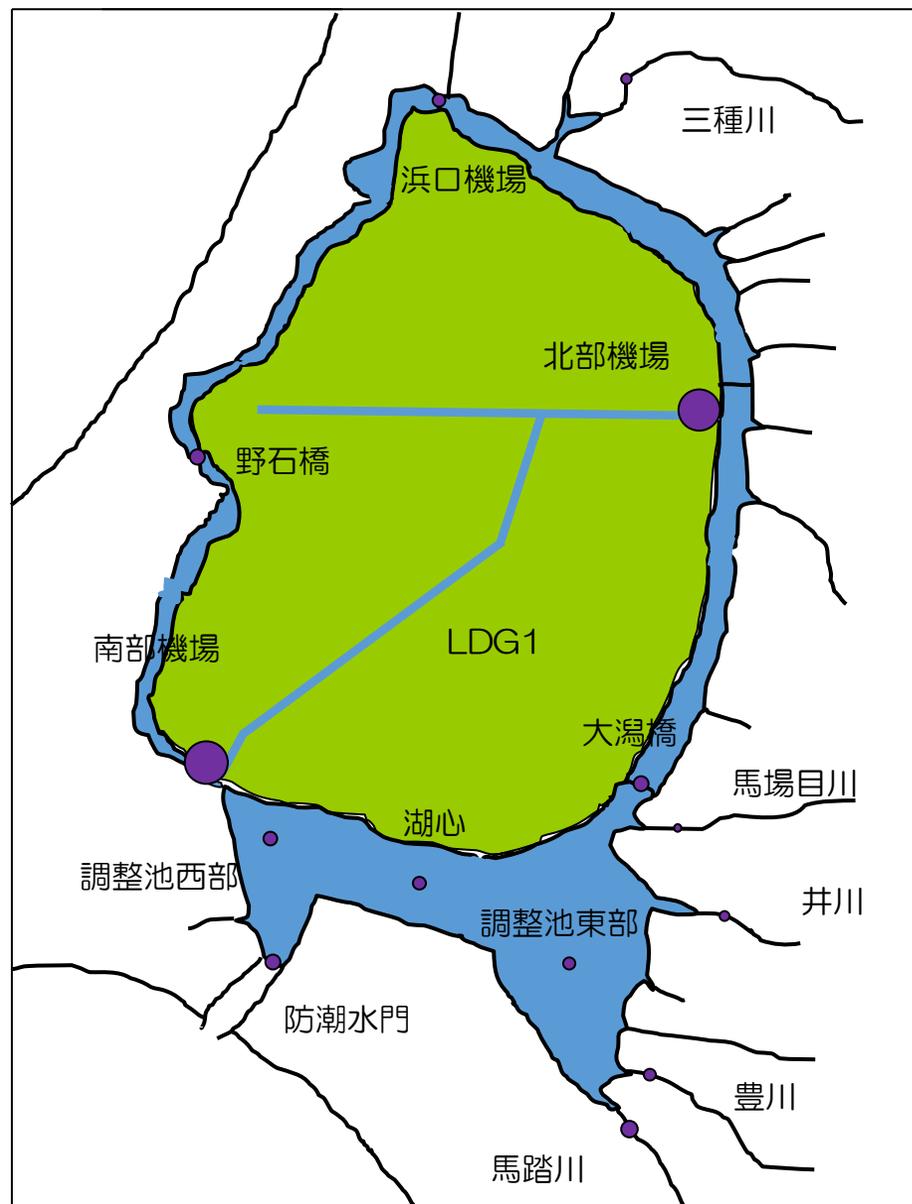
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2017年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	221
2	豊川	158
3	井川	128
4	馬場目川	107
5	三種川	145
6	浜口機場	172
7	野石橋	205
8	大潟橋	203
9	南部機場	584
10	北部機場	563
11	調整池東部	165
12	湖心	175
13	調整池西部	187
14	防潮水門	202
15	LDG1	

(データ：秋田県)



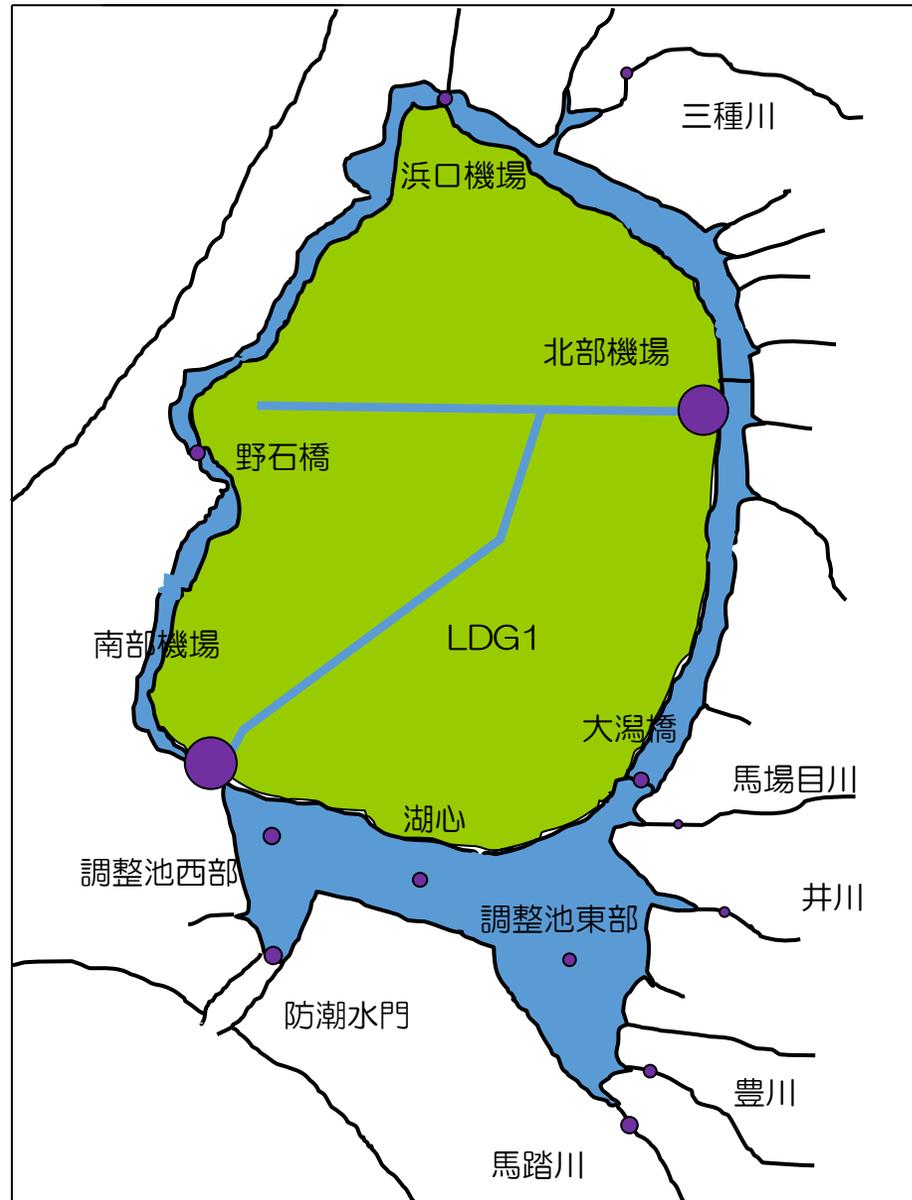
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2018年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	224
2	豊川	173
3	井川	133
4	馬場目川	115
5	三種川	155
6	浜口機場	188
7	野石橋	199
8	大潟橋	202
9	南部機場	706
10	北部機場	668
11	調整池東部	178
12	湖心	196
13	調整池西部	221
14	防潮水門	231
15	LDG1	

(データ：秋田県)



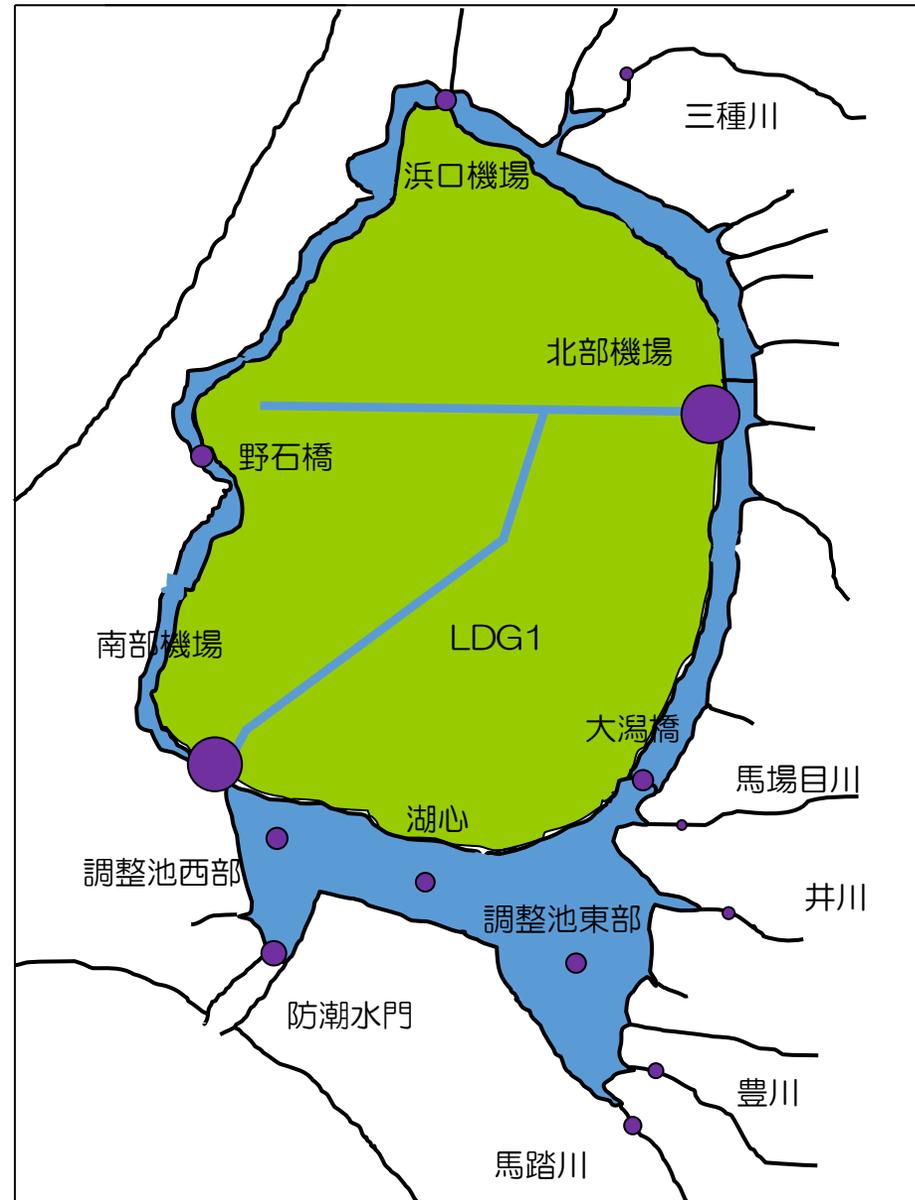
導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2019年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	234
2	豊川	202
3	井川	163
4	馬場目川	132
5	三種川	177
6	浜口機場	278
7	野石橋	290
8	大潟橋	275
9	南部機場	729
10	北部機場	785
11	調整池東部	261
12	湖心	256
13	調整池西部	289
14	防潮水門	334
15	LDG1	

(データ：秋田県)



導電率平均値

($\mu\text{S}/\text{cm}$)

2020年度

No.	地点名	導電率 ($\mu\text{S}/\text{cm}$)
1	馬踏川	203
2	豊川	165
3	井川	138
4	馬場目川	103
5	三種川	152
6	浜口機場	212
7	野石橋	215
8	大潟橋	233
9	南部機場	663
10	北部機場	603
11	調整池東部	192
12	湖心	202
13	調整池西部	232
14	防潮水門	232
15	LDG1	

(データ：秋田県)

